

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ

ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ LAFARGE HOLCIM ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



ΗΡΑΚΛΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ



Μέλος του ομίλου
LafargeHolcim

**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ
ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ LAFARGE HOLCIM ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΑΡΘΡΟ 5 ΚΑΙ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΗΣ
Υ.Α.3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β' 18.10.2021)



Το παρόν **ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**,
συντάχθηκε από ομάδα Συμβούλων της εταιρείας
ALPHA MARINE CONSULTING P.C.

Στοιχεία Επικοινωνίας:



Κάστορος 55, Πειραιάς 185 45

Τηλ: 211 8881000

Fax: 211 8881039

Email: mail@alphamrn.com

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και κατάλοιπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στη λιμενική εγκατάσταση του Κέντρου Διανομής Τσιμέντου της "Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ", στον Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης Π.Ε. Θεσσαλονίκης.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	12
1.1 Γενικά	12
1.2 Αρχές Κατάρτισης Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων	13
1.3 Απαιτήσεις για Σχέδια Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων σε Λιμένες	15
1.4 Πεδίο εφαρμογής	16
1.5 Παρακολούθηση εφαρμογής	16
2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	17
2.1 Θέση, λειτουργία και δραστηριότητα	17
2.2 Στοιχεία Κίνησης Λιμένα	18
2.3 Αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας	19
2.4 Περιβαλλοντική αδειοδότηση	19
3. ΣΥΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	20
3.1 Διεθνής νομοθεσία	20
3.2 Ευρωπαϊκή νομοθεσία	23
3.3 Ελληνική νομοθεσία	24
3.4 Εγκύκλιοι	30
3.5 Κανονιστικές διατάξεις	31
3.6 Σύνοψη βασικού εθνικού δικαίου και διαδικασιών/διατυπώσεων παράδοσης	33
4. ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ	36
4.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}	36
4.1.1 Κατηγορίες πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων	36
4.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων	37
4.2.1 Γενικά	37
4.2.2 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}	38
4.2.3 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Annex III}	39
4.3 Λύματα {Annex IV}	40
4.3.1 ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ 268Α 6-12-96)	40
4.3.2 HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)	40
4.3.3 ISO/DIS 15749-1/2001 "Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1: Sanitary drainage systems design"	41
4.4 Απορρίμματα {Annex V}	41
4.4.1 Κατηγορίες απορριμμάτων πλοίων	42
4.5 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. {Annex VI}	44
5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΓΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	45
5.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Παράρτημα I, MARPOL 73/78)	46
5.2 Επικίνδυνες και Επιβλαβείς ουσίες χύδην (Παράρτημα II, MARPOL 73/78)	48
5.3 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (Παράρτημα III, MARPOL 73/78)	48
5.4 Λύματα (Παράρτημα IV, MARPOL 73/78)	49

5.5	Απορρίμματα (Παράρτημα V, MARPOL 73/78).....	50
5.6	Απόβλητα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση (Παράρτημα VI, MARPOL 73/78).....	52
5.7	Άλλα απόβλητα που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση MARPOL	53
6.	ΤΥΠΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	54
54		
6.1	Γενικά.....	54
6.2	Γενικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές	56
6.3	Μέγεθος και τύπος Ευκολιών Υποδοχής	57
6.3.1	Ευκολίες Υποδοχής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων	57
6.3.2	Ευκολίες Υποδοχής Επιβλαβών υγρών ουσιών χύδην (Annex II)	57
6.3.3	Ευκολίες Υποδοχής Απορριμάτων (Annex V)	58
6.4	Θέση των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων κατά την παραλαβή.....	59
6.5	Συντήρηση μέσων και εξοπλισμού.....	59
7.	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	60
7.1	Υπεύθυνος Φορέα Διαχείρισης Λ.Ε.	60
7.2	Καθήκοντα / Αρμοδιότητες υπεύθυνου προσώπου	60
7.3	Προσωπικό και ειδικότητες.....	61
7.4	Οικεία Λιμενική Αρχή.....	61
8.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	62
8.1	Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων.....	62
8.2	Αίτημα Παράδοσης Αποβλήτων	63
8.3	Μεθοδολογία Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.....	64
8.4	Περισυλλογή και Μεταφορά Πετρελαιοειδών Καταλοίπων	65
8.5	Παραλαβή και Μεταφορά Λυμάτων	67
8.6	Μεθοδολογία Παραλαβής και Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (περίπτωση μη επικινδύνων αποβλήτων)	67
8.7	Επικίνδυνα απόβλητα (απορρίμματα).....	69
8.8	Κατάλοιπα φορτίου	71
8.9	Διαδικασία καταγραφής.....	72
8.10	SafeSeaNet - Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα.....	73
8.11	Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας.....	74
9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....	76
9.1	Γενικά.....	76
9.2	Απαιτήσεις ΣΠΔ κατά ISO 14001	76
9.2.1	Γενικές Απαιτήσεις.....	76
9.2.2	Περιβαλλοντική Πολιτική	77
9.3	Σχεδιασμός ΣΠΔ	77
9.3.1	Επιδράσεις Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.....	77

9.3.2 Νομικές και Άλλες Απαιτήσεις.....	77
9.3.3 Επιδιώξεις και Στόχοι.....	78
9.3.4. Προγράμματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης	78
9.4 Εφαρμογή και Λειτουργία ΣΠΔ	79
9.4.1. Δομή και Αρμοδιότητες	79
9.4.2. Εκπαίδευση, Ενημέρωση και Ικανότητα Επίδειξης Περιβαλλοντικής Συνείδησης	79
9.4.3 Επικοινωνία - Κοινοποίηση των Μέτρων για την Προστασία του Περιβάλλοντος	80
9.4.4 Τεκμηρίωση ΣΠΔ.....	80
9.4.5 Έλεγχος Εγγράφων Τεκμηρίωσης	80
9.4.6. Επιχειρησιακός Έλεγχος για εφαρμογή ΣΠΔ	81
9.4.7. Ετοιμότητα και Ανταπόκριση σε Έκτακτα Περιστατικά	82
9.5 Έλεγχος και Διορθωτικές Ενέργειες.....	82
9.5.1. Παρακολούθηση και Μέτρηση	82
9.5.2. Μη Συμμορφώσεις – Διορθωτικές & Προληπτικές Ενέργειες.....	82
9.5.3. Τήρηση Μητρώων – Αρχείων	83
9.5.4. Εσωτερικές Επιθεωρήσεις ΣΠΔ.....	84
9.6 Ανασκόπηση του ΣΠΔ από τη Διοίκηση	84
9.7 Εφαρμογή ΣΔΠ από την ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ και τις Ανάδοχες Εταιρείες	84
10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ.....	86
10.1 Γενική Περιγραφή.....	86
10.1.1 Απαιτήση για κάλυψη του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	86
10.1.2 Προδιαγραφές των συστημάτων κάλυψης του κόστους.....	86
10.1.3 Διαφοροποίηση των τελών.....	87
10.2 Ισχύον σύστημα χρέωσης τελών - Βασικές παραδοχές και ανταποδοτικότητα έμμεσου τέλους 88	
10.3 Δεδομένα εξυπηρέτησης πλοίων	89
10.4 Έμμεσα τέλη	89
10.4.1 Έμμεσα τέλη χρήσης ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων	89
10.4.2 Έμμεσα τέλη χρήσης ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων (μη επικίνδυνων)	91
10.5 Άμεσα Τέλη.....	91
10.5.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα	92
10.5.2 Απορρίμματα	92
10.5.3 Λύματα	93
10.5.4 Επικίνδυνα στερεά και ειδικά απόβλητα.....	93
10.6 Προσαυξήσεις και όροι εξυπηρέτησης.....	93
10.7 Άμεσες και έμμεσες δαπάνες.....	95
10.8 Καθαρά έσοδα	97
10.9 Τεκμηρίωση έμμεσων τελών	98
11. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ.....	100

11.1	Εξαιρέσεις	100
11.2	Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι	101
12.	ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	102
12.1	Πιθανοί κίνδυνοι	102
12.2	Αντιμετώπιση	102
12.3	Εκπαίδευση.....	103
13.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	104
13.1	Σκοπός.....	104
13.2	Ομάδες ενδιαφέροντος.....	105
12.2.1	Σύνθεση των Ομάδων Εργασίας.....	105
12.2.2	Δομή Συναντήσεων.....	106
13.3	Τρόποι και Διαδικασίες Συνεννοήσεων με ομάδες ενδιαφέροντος	107
13.4	Αποστολή Ερωτηματολογίου Αξιολόγησης στο χρήστες	107
14.	ΛΙΣΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	108

ΟΡΙΣΜΟΙ – ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΚΥΑ: Κοινή Υπουργική Απόφαση

ΥΑ: Υπουργική Απόφαση

ΠΔ: Προεδρικό Διάταγμα

ΦΕΚ: Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως

ΥΝΑΝΠ: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΓΓΛΠΝΕ: Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

ΕΚΑ: Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων

ΕΕ: Ευρωπαϊκή Ένωση

ΟΤΑ: Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης

«πλοίο»: σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγών, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.

«σύμβαση MARPOL»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση.

«κώδικας IMDG»: ο διεθνής ναυτιλιακός κώδικας για τη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων.

«απόβλητα από πλοία»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά. Τα απόβλητα αυτά θεωρούνται απόβλητα κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως εκάστοτε ισχύει.

«απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»: απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων.

«κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία

παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

«λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία.

«αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα.

«σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα.

«λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα.

«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

«τακτική γραμμή»: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

«τακτικοί ελλιμενισμοί»: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

«συχνοί ελλιμενισμοί»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

«θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»: μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης.

«GISIS» (Global Integrated Ship Information System): το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).

«επεξεργασία»: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση.

«άμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

«έμμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.

«φορέας διαχείρισης λιμένων»: οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (όπως ενδεικτικά Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, δημοτικά λιμενικά γραφεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσης επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα απόφαση.

«ανάδοχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του.

«Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (EAA SSN)»: το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

«αρμόδια Υπηρεσία»: η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»: η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

«αγκυροβόλιο»: καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λπ.

Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και κατάλοιπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στη λιμενική εγκατάσταση του Κέντρου Διανομής Τσιμέντου της "Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ", στον Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης Π.Ε. Θεσσαλονίκης.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικά

Το παρόν Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων της Ανώνυμος Γενική Εταιρία Τσιμέντων ΗΡΑΚΛΗΣ (διακριτικός τίτλος: Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ) αφορά στη λιμενική εγκατάσταση του Κέντρου Διανομής Τσιμέντου της «Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ» που χωροθετείται στον Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης Π.Ε. Θεσσαλονίκης και αποτελεί αναθεωρημένη και επικαιροποιημένη έκδοση του αντίστοιχου Σχεδίου που εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. 3122.3-1.8/52506/2021/19.07.2021 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το παρόν Σχέδιο αποσκοπείται η συμμόρφωση της Λιμενικής Εγκατάστασης (ΛΕ) με την οδηγία 2019/883 του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ που έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (L 151/116/07-06-2019)» και της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β΄ 18.10.2021). Σκοπός της Οδηγίας 2019/883 είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία που χρησιμοποιούν λιμένες της Ένωσης και παράλληλα η διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της θαλάσσιας κυκλοφορίας, με τη βελτίωση της διάθεσης και χρήσης επαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και της παράδοσης αποβλήτων στις εν λόγω εγκαταστάσεις.

Βασικός σκοπός του Σχεδίου είναι η απρόσκοπτη συνέχιση: (α) εφαρμογής από πλευράς της εταιρείας ενός κατάλληλου σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων από τα πλοία, καθώς και (β) διάθεσης επαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Η κατάρτιση του παρόντος έγινε κατά τρόπο που να λαμβάνει υπόψη τη γνώμη των ενδιαφερομένων μερών, και ιδίως των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων (πλοία) και των τυχόν εκπροσώπων τους. Στα άμεσα ενδιαφερόμενα μέρη συμπεριλαμβάνονται επίσης το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης), οι οποίες Αρχές γνωμοδοτούν σχετικά πριν την έγκριση του παρόντος

Η εγκατάσταση επιδεικνύει ευαισθησία στα θέματα σωστής περιβαλλοντικής διαχείρισης, και αυτό αποδεικνύεται και από το γεγονός ότι διαθέτει Πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, κατά τα πρότυπα του **ISO 14001**.

Με το παρόν Σχέδιο περιγράφονται και αναλύονται θέματα, όπως, η αναλυτική περιγραφή των υποδομών και των μέσων συλλογής που απαιτούνται για την παραλαβή των αποβλήτων, η εκτίμηση των πραγματικών αναγκών των πλοίων που καταπλέουν στην Λ.Ε., η επεξήγηση της ισχύουσας νομοθεσίας, η αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής, η περιγραφή του συστήματος χρέωσης, η διαδικασία γνωστοποίησης των καταγγελλομένων ανεπαρκειών, κ.α.

1.2 Αρχές Κατάρτισης Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων

Η φιλοσοφία πάνω στην οποία θεμελιώθηκε η κατάρτιση του εν λόγω Σχεδίου είναι ο ολοκληρωμένος Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων που προέρχονται από τα πλοία που συνήθως καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση ΑΓΕΤ Ηρακλής/Lafarge.

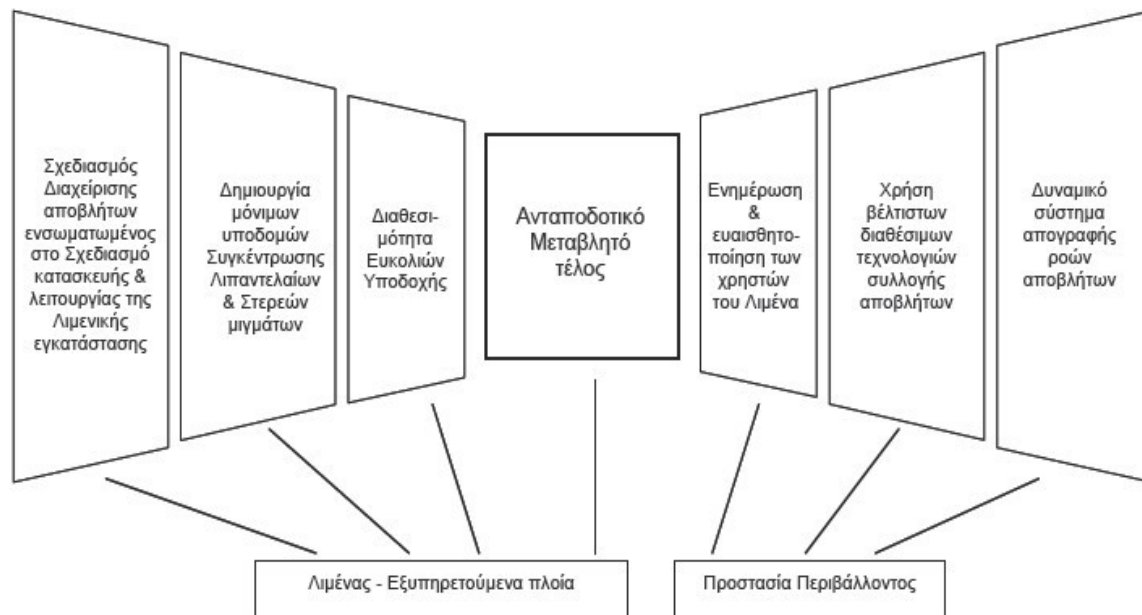
Βασικές αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, της προστασίας του περιβάλλοντος και της διαχείρισης αποβλήτων έχουν ενσωματωθεί στο διατιθέμενο έργο παροχής Ευκολιών Υποδοχής αποβλήτων και στο σχεδιασμό που εκπονήθηκε για την αναβάθμιση και προσαρμογή του έργου αυτού στις απαιτήσεις και τους στόχους της κοινοτικής Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 σύμφωνα και με τα αναγραφόμενα στην Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021).

Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του έργου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων στοχεύει στο δίπτυχο Λιμένας - Εξυπηρετούμενα πλοία & Προστασία του Περιβάλλοντος με ικανοποίηση των αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν αλλά και την αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος σε όλο το φάσμα του παραπάνω έργου.

Οι βασικές αρχές που ελήφθησαν υπόψη στην κατάρτιση του Σχεδίου είναι οι εξής:

- η χρήση των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών προσαρμοσμένες στη χρήση της Λιμενικής εγκατάστασης από τους χρήστες, όσον αφορά τη συλλογή και διαχείριση όλων των αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία που καταπλέουν εάν υποθέσουμε ότι επιθυμούν να τα παραδώσουν εκεί, λαμβάνοντας υπόψιν και τα συμπληρωθέντα ερωτηματολόγια των πλοίων στα οποία σημειώνεται ότι υπάρχει ανάλογη πρόθεση,
- η περιβαλλοντικά ασφαλής διαχείριση των αποβλήτων με στόχο τον περιορισμό των επιβλαβών συνεπειών για την ανθρώπινη υγεία και το φυσικό περιβάλλον (π.χ. απομάκρυνση από το ρεύμα των αποβλήτων των δυνητικά επικίνδυνων κ.α.),
- η εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας σύμφωνα με την οποία επιδιώκεται τα παραγόμενα απόβλητα, να τυγχάνουν διαχείρισης εντός της Λιμενικής εγκατάστασης της Εταιρείας,
- η αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση ή ανάκτηση που έχει στόχο την επαναφορά τους στους παραγωγικούς κύκλους.
- η δυναμική καταγραφή και παρακολούθηση των ποσοτικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών των αποβλήτων καθώς και των οικονομικών μεγεθών της διαχείρισης αποβλήτων (π.χ. απογραφικό σύστημα διάθεσης αποβλήτων),
- η ανάπτυξη και εφαρμογή συστήματος ελέγχου διαχείριση αποβλήτων, και τέλος
- η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των εκπροσώπων των πλοίων και των εργολάβων που αναλαμβάνουν εργασίες συλλογής αποβλήτων για την πρόληψη της ρύπανσης και της ορθής διαχείρισης των παραγόμενων αποβλήτων.

**Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αποβλήτων Πλοίων της
Λιμενικής εγκατάστασης του εργοστασίου ΑΓΕΤ
Ηρακλής/ Lafarge στη Θεσσαλονίκη**



Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των φορέων εκμετάλλευσης των πλοίων και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, οι αρμόδιοι φορείς διαχείρισης, καταρτούν ξεχωριστό παράρτημα του σχεδίου το οποίο περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

- 1) θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους,
- 2) κατάλογο των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει όλων των ειδών τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα,
- 3) κατάλογο των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- 4) περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων,
- 5) περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων, όπως αναφέρονται στο παράρτημα 4 της εν λόγω ΚΥΑ.

1.3 Απαιτήσεις για Σχέδια Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων σε Λιμένες

(βάσει του άρθρου 5 και του Παραρτήματος Ι της ΥΑ 3122.3-15/71164/2021).

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι τού άρθρου 5 της ΥΑ 3122.3-15/71164/2021, τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

- α) εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα,
- β) περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- γ) περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία,
- δ) περιγραφή του συστήματος ανάκτησης του κόστους,
- ε) περιγραφή της διαδικασίας για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- στ) περιγραφή της διαδικασίας εκτέλεσης διαβουλεύσεων με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και
- ζ) επισκόπηση του τύπου και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από πλοία και διακινούνται στις εγκαταστάσεις.

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων μπορούν να περιλαμβάνουν:

- α) σύνοψη του σχετικού εθνικού δικαίου και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- β) προσδιορισμό σημείου επαφής στον λιμένα,
- γ) περιγραφή, ενδεχομένως, του εξοπλισμού και των διαδικασιών προ-επεξεργασίας στον λιμένα για ειδικές ροές αποβλήτων,
- δ) περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- ε) περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία,
- στ) περιγραφή των μεθόδων διαχείρισης των ροών διαφορετικών αποβλήτων στον λιμένα.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η εν λόγω συμμόρφωση τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Σε κάθε περίπτωση διασφαλίζεται

η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

1.4 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν σχέδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού Λειτουργίας της εγκατάστασης της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στην περιοχή της Θεσσαλονίκης και πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ενδιαφερόμενο.

Το παρόν σχέδιο έχει εφαρμογή σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ, πλην των πλοίων που εκτελούν τις λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 και πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

1.5 Παρακολούθηση εφαρμογής

Η παρακολούθηση της εφαρμογής του παρόντος σχεδίου πραγματοποιείται από την οικεία Λιμενική Αρχή (Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης), με τη συνδρομή των Κλιμακίων Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.Π.Ε.) της οικείας Περιφέρειας, εφόσον απαιτείται, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις ύπαρξης καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής ή παραβιάσεων της νομοθεσίας που αφορά στην παραλαβή και τη διαχείριση αποβλήτων.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

2.1 Θέση, λειτουργία και δραστηριότητα

Το Κέντρο Διανομής Θεσσαλονίκης της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ ξεκίνησε την λειτουργία του το 1964 και βρίσκεται δυτικά του Δενδροποτάμου στην παραλία, υπαγόμενο στον Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης της Π.Ε. Θεσσαλονίκης.

Η δραστηριότητά του καλύπτει όλους τους νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας, τροφοδοτούμενο κυρίως από το εργοστάσιο του Βόλου και περιστασιακά από τα εργοστάσια Μηλακίου Εύβοιας και Χαλκίδος.

Η δραστηριότητα της εγκατάστασης περιλαμβάνει, κυρίως:

- Την εκφόρτωση τσιμέντου χύδην από πλοία, το οποίο μέσω πνευματικού συστήματος και ταινιόδρομου μεταφέρεται στα σιλό της εγκατάστασης.
- Σάκκευση σε χάρτινους σάκους και μεγασάκους, και παλετοποίηση.
- Φόρτωση χύδην τσιμέντου σε σιλοφόρα οχήματα και τελική διάθεσή του.
- Διακίνηση μονωτικού υλικού για κατασκευές alhablok καθώς και συσκευασμένου σε σάκους τσιμέντου

Η παραλαβή των αποβλήτων από τα πλοία που εξυπηρετούνται στη λιμενική εγκατάσταση γίνεται αποκλειστικά και μόνον όταν αυτά βρίσκονται στο εξωτερικό αγκυροβόλιο (σε θέση εκφόρτωσης τσιμέντου μέσω του ταινιόδρομου). Καμία διαδικασία παραλαβής ή άλλης διαχείρισης αποβλήτων πλοίων δεν λαμβάνει χώρα στις χερσαίες εγκαταστάσεις της εταιρείας.

Στο Παράρτημα 13 του παρόντος σχεδίου επισυνάπτεται τοπογραφικό διάγραμμα της εγκατάστασης, με ενδεικτική αναφορά της θέσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

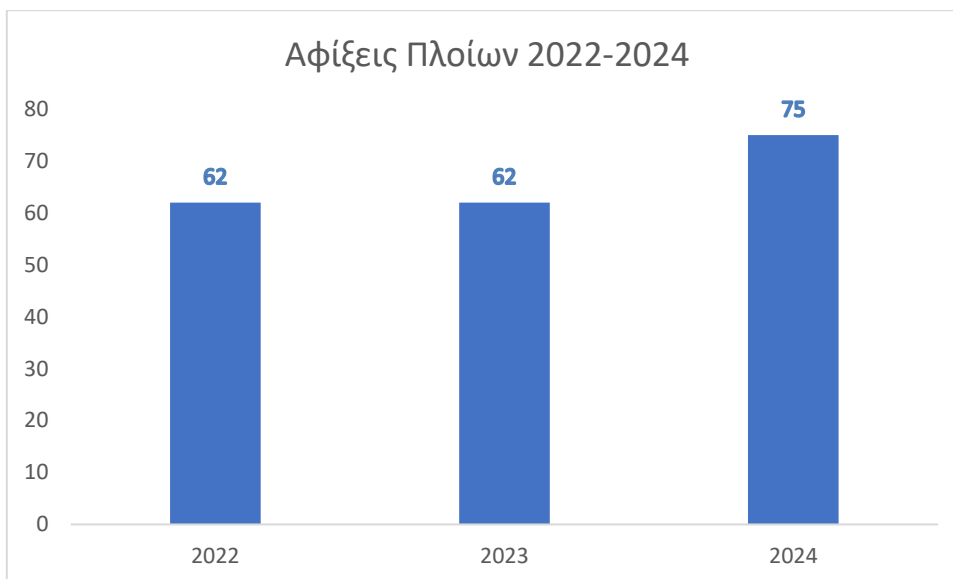


Εικόνα 2.1 Θέση των εγκαταστάσεων της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στη Θεσσαλονίκη.

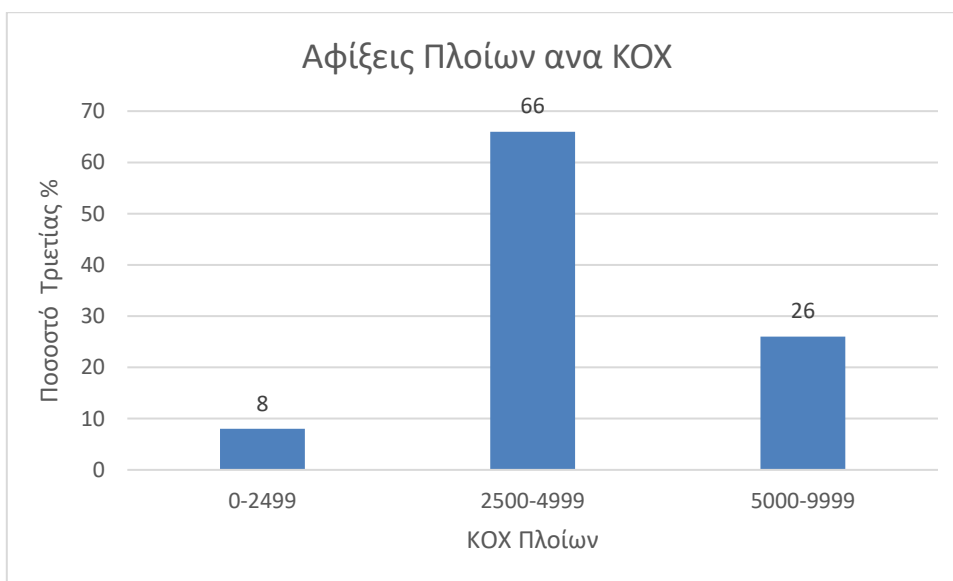
2.2 Στοιχεία Κίνησης Λιμένα

Τη Λιμενική εγκατάσταση της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗ στη Θεσσαλονίκη προσεγγίζουν κατα μέσο όρο περίπου 66 πλοία / έτος, βάσει των στατιστικών της τελευταίας τριετίας (2022-2024). Οι αφίξεις πλοίων ανά έτος παρουσιάζονται στο Διάγραμμα 2.1.

Επίσης, βάσει των στατιστικών της τελευταίας τριετίας από το σύνολο των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμάνι, η πλειοψηφία είναι πλοία κατηγορίας ΚΟΧ 2500 – 4999, αλλά και μεγαλύτερα πλοία ΚΟΧ 5000 – 9999, αλλά και ένα ποσοστό πλίων μικροτερης κατηγορίας ΚΟΧ 0 – 2499, όπως παρουσιάζεται στο Διάγραμμα 2.2.



Διάγραμμα 2.1 Αφίξεις Πλοίων στον Λιμένα ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ Θεσσαλονίκης ανά έτος την τριετία 2022-2024.



Διάγραμμα 2.2 Αφίξεις πλοίων στον λιμένα ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗ Θεσσαλονίκης ανα ΚΟΧ

2.3 Αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας

Η Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ έχει καταρτίσει και αναπτύξει σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με τον Νόμο 3100 (ΦΕΚ 20 Α/29.01.2003), το Π.Δ. 11 (ΦΕΚ 6Α/21.01.2002) και τον Νόμο 2252/94 (ΦΕΚ 192 Α).

Επίσης, ο πάροχος των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων (NORTH AEGEAN SLOPS A.E. A.E.) διαθέτει δικά του αντίστοιχα σχέδια έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για την περίπτωση που προκληθεί ρύπανση κατά τη διάρκεια παραλαβής των αποβλήτων ή λόγω ατυχήματος, βλάβης ή ζημίας των μέσων του.

2.4 Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Για την περιβαλλοντική λειτουργία των εγκαταστάσεων του Κέντρου Διανομής Τσιμέντου της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στη Θεσσαλονίκη έχουν εκδοθεί και ισχύουν σήμερα, μεταξύ άλλων:

- i. η υπ' αρ. πρωτ. 120/03.02.2021 απόφαση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης σχετικά με την Ανανέωση και Τροποποίηση της με αριθ. Πρωτ. 573/10-03-2011 ΑΕΠΟ που εξέδωσε η ίδια Υπηρεσία για την λειτουργία της δραστηριότητας «Κέντρο Διανομής Τσιμέντου» της εταιρείας με την επωνυμία ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ, με Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) 2101445928,
- ii. η υπ' αριθ. πρωτ. 15/Φ.14.2.1998/20/11275/4-12-00 Άδεια Λειτουργίας που εκδόθηκε από τη Δ/ση Βιομηχανίας και Ορυκτού Πλούτου της Ν.Α. Θεσσαλονίκης.

Τα παραπάνω έγγραφα επισυνάπτονται στο Παράρτημα του παρόντος.

3. ΣΥΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η συνοπτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Σκοπός του παρόντος δεν είναι η αναλυτική περιγραφή του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, αλλά η κατά το δυνατόν πλήρης παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας και η συνοπτική περιγραφή των απαιτήσεων σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Η σύμβαση MARPOL για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία (κύρωση στη χώρα μας με τον Ν. 1269/1982) υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις αυτών από τα πλοία.

Με την Οδηγία 2019/883/ΕΕ και την κυρωτική αυτής ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία θεσπίστηκαν ειδικές διατάξεις που εξειδικεύουν τη συνολική διαδικασία και τις διατυπώσεις παράδοσης και διαχείρισής τους, τόσο για τις υπόχρεες λιμενικές εγκαταστάσεις όσο και για τα πλοία.

Γενικά, η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου από τα πλοία, και συνεπώς και η εφαρμογή του παρόντος σχεδίου, διέπεται, πέραν από τη σύμβαση MARPOL, την Οδηγία 2019/883/ΕΕ και την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, από έναν σημαντικό αριθμό νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων, όπως συνοπτικά παρατίθενται στη συνέχεια.

3.1 Διεθνής νομοθεσία

Όπως ήδη αναφέρθηκε, σε Διεθνές επίπεδο έχει καταρτιστεί η Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα πλοία. Η Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Παραρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Τα Παραρτήματα I και II είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις προβλέψεις των Παραρτημάτων αυτών. Τα υπόλοιπα Παραρτήματα είναι προαιρετικά και τα κράτη μπορούν να αποφασίζουν κατά πόσο και πότε είναι έτοιμα να τα εφαρμόσουν (accede).

Μέχρι σήμερα, όλα τα Παραρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ ως ακολούθως:

Πίνακας 3.1 Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις κατηγορίες αποβλήτων

Παράρτημα της Δ.Σ MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Ημερομηνία θέσης σε ισχύ
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2/10/1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6/4/1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1/7/1992
IV	Λύματα	27/9/2003
V	Απορρίμματα	31/12/1988
VI	Αέρια ρύπανση	19/5/2005

Όλα τα ανωτέρω Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Παράρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στη λιμενική εγκατάσταση.

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V.

Για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, ο Διεθνής Οργανισμός Ναυτιλίας (IMO) έχει εκδώσει εγχειρίδια και οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων τα οποία και αναθεωρούνται συνεχώς από τις εκάστοτε MEPC.

- IMO Publication 597E, 1999 Edition: Comprehensive Manual on Port Reception Facilities.
- Annex 2 Resolution MEPC.83(44), 13.03.2000: Guidelines for ensuring the adequacy of port waste reception facilities.
- MEPC.1/Circ.834, 15.04.2014: Consolidated guidance for port reception facility providers and users.

Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας 3.2 Απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής

Προσάρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Έχει τεθεί σε ισχύ;	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής;	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΝΑΙ	ΟΧΙ	—
IV	Λύματα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται: πλαστικά, οικιακού τύπου, υπολείμματα τροφών, βρώσιμα, στάχτη αποτεφρωτήρα, κατάλοιπα φορτίου, σφάγια ζώων, λειτουργικά απόβλητα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα) και απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού καθώς και επικίνδυνα απόβλητα αλλά και απόβλητα από την υγειονομική περίθαλψη των πληρωμάτων και των επιβατών
VI	Αέρια ρύπανση	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για: -Ουσίες που καταστρέφουν το όζον. -Υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων.

Όταν αναπτύχθηκε η Δ.Σ. MARPOL 73/78, η γενική εικόνα ήταν τα Προσαρτήματα να καλύπτουν όλους τους τύπους των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και τα οποία θεωρούνταν εκείνη την εποχή βλαπτικά για το θαλάσσιο περιβάλλον. Στα επόμενα χρόνια όμως έγινε φανερό ότι και σε άλλους τύπων αποβλήτων και εκπομπών θα πρέπει να τεθούν περιορισμοί.

Σύγχρονα παγκόσμια περιβαλλοντικά προβλήματα όπως οι κλιματικές αλλαγές, η αύξηση αερίων ρύπων που συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, η όξινη βροχή και η μείωση / καταστροφή

της στοιβάδας του όζοντος επέβαλαν στην ναυτιλιακή κοινότητα τη μείωση των αέριων ρύπων. Έτσι, θεσμοθετήθηκε το νέο Προσάρτημα VI, στο οποίο προβλέπεται παροχή ευκολιών υποδοχής για ουσίες που καταστρέφουν την στοιβάδα του όζοντος (ozone depleting substances) όπως οι χλωροφθωράνθρακες (CFCs).

Τέλος τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από μεταφορά ξένων μικρο-οργανισμών (alien species) από το θαλάσσερμα (ballast water) των πλοίων. Έτσι στις μελλοντικές απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78 ίσως πρέπει να μπορούν να προβλεφθούν και ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

3.2 Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει τριών ειδών Νομοθετικά μέτρα: Οδηγίες, Κανονισμούς και Αποφάσεις.

Οι **Κανονισμοί (Regulations)** μόλις θεσμοθετηθούν από το Συμβούλιο Υπουργών και δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα, δεσμεύουν αμέσως και την Ελλάδα. Έχουν δηλαδή «άμεση ισχύ» και δεν απαιτείται λήψη νομοθετικών μέτρων από την Ελλάδα για να εναρμονίσει το Ελληνικό δίκαιο προς αυτούς.

Οι **Οδηγίες (Directives)** απευθύνονται στα κράτη μέλη και τα υποχρεώνουν να λάβουν όλα τα απαραίτητα νομοθετικά μέτρα ώστε να εφαρμόσουν τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν αυτές. Όταν τα αναγκαία αυτά νομοθετικά μέτρα ληφθούν, λέμε ότι το Ελληνικό δίκαιο εναρμονίσθηκε.

Οι **Αποφάσεις (Decisions)** δεσμεύουν την Ελλάδα και τα λοιπά κράτη μέλη και συνήθως αναφέρονται στην κύρωση Διεθνών Συμβάσεων, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών ή της σύστασης επιτροπών για την αντιμετώπιση διαφόρων προβλημάτων.

Στη σχετική με τον ανά χείρας κανονισμό Ευρωπαϊκή Νομοθεσία περιλαμβάνονται:

- Η **Οδηγία 2019/883/ΕΕ** της 17/04/2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και για την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
- Η **Οδηγία 95/21/ΕΚ** του Συμβουλίου της 19/6/1995 για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) όπως τροποποιήθηκε από τις Οδηγίες 98/42/ΕΚ, 98/25/ΕΚ, 99/97/ΕΚ, 2001/106/ΕΚ.
- Η **Οδηγία 2010/65/ΕΕ** αφορά τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ. Η οδηγία περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις που πρέπει να τηρηθούν από τα κράτη μέλη πάνω στο θέμα των πληροφοριών που κοινοποιούνται από τα πλοία. Μεταξύ αυτών των θεμάτων είναι η εκ των προτέρων κοινοποίηση των αποβλήτων των πλοίων.

- Ο **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.
- Ο **Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.
- Η **Οδηγία 2009/16/ΕΚ της 23/04/2009** σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
- Η **αριθ. MEPC.I/Circ.834** Εγκύκλιος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).
- Ο **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2017/352/ΕΚ** της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

Ακολουθούν ιδιαίτερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά και τα επικίνδυνα απόβλητα.

Έτσι, στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα στερεά απόβλητα περιλαμβάνονται:

- Η **Οδηγία 75/442/ΕΟΚ** της 15/7/1975 περί των στερεών αποβλήτων
- Η **Οδηγία 91/156/ΕΟΚ** της 18/3/91 για την τροποποίηση της Οδηγίας 75/442/ΕΟΚ περί των στερεών αποβλήτων
- Η **Απόφαση 96/350/ΕΚ** της Επιτροπής της 24/05/96 για την προσαρμογή των παραρτημάτων II Α και II Β της Οδηγίας 75/442/ΕΟΚ περί των στερεών αποβλήτων

Στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια έχει εκδοθεί η **Οδηγία 2008/98/ΕΚ** της 19/11/2008 σχετικά με τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων Οδηγιών.

- Η **Οδηγία 2008/98/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.

3.3 Ελληνική νομοθεσία

- Νόμος 743/1977 (ΦΕΚ Α/319), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ Α/58) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Υ.Α. 181051/536/80 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων» (ΦΕΚ 364/Β).
- Νόμος 1269/1982 Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σε αυτή τη Σύμβαση (ΦΕΚ 89/Α).
- Υ.Α. 181051/1090/1982 «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων, ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων» (ΦΕΚ 266/Β)

- Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α/91).
- Υ.Α. 3231.8/1/1989 «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σα πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (ΦΕΚ 573/Β).
- Π.Δ. 400/1996 «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων» (ΦΕΚ Α/268).
- Π.Δ. 405/1996 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης» (ΦΕΚ Α' 272).
- Κ.Υ.Α. 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ 1016/Β).
- Υ.Α. 3131/99 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και καταλοίπων τους) ή χύμα υδροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια» (ΦΕΚ 12Β).
- Γενικός Κανονισμός Λιμένα αρ. 18 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υδροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια» (ΦΕΚ 12/Β/1999).
- Νόμος 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 179/Α).
- Νόμος 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (ΦΕΚ 265/Α), όπως ισχύει.
- Νόμος 3010/2002 «Εναρμόνιση του Νόμου 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11 και 96/61 της Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91/Α).
- Η.Π. 50910/2727/2003 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και περιφερειακός σχεδιασμός διαχείρισης» (ΦΕΚ 1909/Β).
- Γενικός Κανονισμός Λιμένα υπ αριθ. 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (ΦΕΚ 700/Β/2004).
- Π.Δ. 82/2004 «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/1996 Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (ΦΕΚ 40/Β), Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
- Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα

απόβλητα"» (ΦΕΚ Β/383).

- Η.Π. 24944/1159/2006 «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725 » (ΦΕΚ Β/791).
- Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β') κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου».
- Νόμος 3850/2010 «Κύρωση κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων» (ΦΕΚ 84Α/2-6-2010), όπως ισχύει και τα διατάγματα που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότησή του.
- Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων.....» (ΦΕΚ 209/2011).
- Π.Δ. 14/2011 (ΦΕΚ Α/29) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (Αναθεωρημένα Παραρτήματα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78)
- Υ.Α. 1958/12 «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1§4 του Ν. 4014/21.9.1» (ΦΕΚ 21/Β).
- Υ.Α. 52167/4683/2012 «ADR 2011 – Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων»
- Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος –Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων.
- Π.Δ. 8/2013 «Αποδοχή τροποποιήσεων στο παραρτήματα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, (Αναθεωρημένο παράρτημα V της ΔΣ MARPOL 73/78)», ΦΕΚ 27Α'/31.1.2013, με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1.1.2013.
- Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. 531.5-5/2013 «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα I, II, IV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)», ΦΕΚ 139Β'/29.1.2013, με έναρξη ισχύος την 1.8.2013.
- Π.Δ. 59/2013 (ΦΕΚ 109/Α'/10.5.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα III του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα III της Δ.Σ MARPOL 73/78)».
- Υ.Α. 531.5-1/2013/3791/2013 (ΦΕΚ 2609/Β'/15.10.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973» (Τροποποιήσεις στον Τύπο Α και Β του

Συμπληρώματος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ)).

- Υ.Α. 531.5-1/2013/3792/2013 (ΦΕΚ 2609/Β'/15.10.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973» (Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της MARPOL 73/78 που καθιστούν τον Κώδικα για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς υποχρεωτικό).
- Αποφ. 531.2-4/2933/2014 (ΦΕΚ 1983/Β'/21.7.2014) «Αποδοχή Τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 για την Τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της MARPOL και στον Τεχνικό Κώδικα ΝΟx)».
- Αποφ. 531.2-4/2934/2014 (ΦΕΚ 1994/Β'/22.7.2014) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα των Πρωτοκόλλων 1978 και 1997 της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα Ι-VI της MARPOL που καθιστούν υποχρεωτική τη χρήση του Κώδικα ΙΙΙ- Τροποποιήσεις στο Παράρτημα Ι της MARPOL σχετικά με υποχρεωτικές απαιτήσεις μεταφοράς για όργανο ευστάθειας).
- Υ.Α. 2263.1-4/66/15/2015 (ΦΕΚ 1438/Β'/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα ΙΙΙ της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στο προσάρτημα σχετικά με τα κριτήρια για τον χαρακτηρισμό επικίνδυνων ουσιών σε συσκευασμένη μορφή)>
- Υ.Α. 2263.1-2/33741/2015/2015 (ΦΕΚ 2382/Β'/6.11.2015) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή – Τροποποιήσεις στο κανονισμό 12 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL.
- Υ.Α. 2263.1-7/36083/2015/2015 (ΦΕΚ 2477/Β'/18.11.2015) Οδηγίες 2015 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για την έγκριση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων των πλοίων για ισοδύναμη συμμόρφωση των πλοίων με τις διατάξεις του κανονισμού 14 (Εκπομπές SOx) του Αναθεωρημένου Παραρτήματος VI της ΔΣ MARPOL.
- Υ.Α. Οικ. 51373/4684/2015 (ΦΕΚ 2706/Β'/15.12.2015) «Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων».
- Π.Υ.Σ. 49/2015 (ΦΕΚ 174/Α'/15.12.2015) «Τροποποίηση και έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων που κυρώθηκαν με την 51373/4684/25-11-2015 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015».
- Υ.Α. 3122.3-15/79639/16/2016, (ΦΕΚ 3085/Β/28.9.2016) «Τροποποίηση της κοινής

υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ Οδηγίας»».

- Υ.Α. Οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β`/19.9.2016) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».
- Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β`/30.12.2016) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015».
- Υ.Α. οικ. 1/1/2017 (ΦΕΚ 1/Β`/4.1.2017) «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 43942/4026/2016 - Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».
- Ν. 4470/2017 (ΦΕΚ 65Α_2017) «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις».
- Αποφ. 2263.1-6/36291/2017/2017 (ΦΕΚ 1846/Β`/26.5.2017) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)».
- Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170/Α`/8.11.2017) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις».
- Υ.Α. 2263.1-6/84381/2017/2017 (ΦΕΚ 4274/Β`/7.12.2017) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)».
- Υ.Α. 2263.1-7/38042/2018/2018 (ΦΕΚ 2287/Β` 18.6.2018) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 το οποίο τροποποίησε την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών NOx Βαθμίδας III) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)»
- Υ.Α. Α.1237 (ΦΕΚ 2927Β/12.07.2019) «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων».

- Π.Δ. 2/2020 (ΦΕΚ 2/Α` 14.1.2020) «Αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004».
- Υ.Α. 2263.1-3/17149/2020/2020 (ΦΕΚ 977/Β` 21.3.2020) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL (Κατάλοιπα φορτίου και αποπλυμάτων δεξαμενών από εμμένοντα επιπλέοντα προϊόντα)».
- Υ.Α. 2263.1-2/17146/2020/2020 (ΦΕΚ 976/Β` 21.3.2020) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I, II και V της Δ.Σ. MARPOL (Ηλεκτρονικά Βιβλία Καταγραφής)»..
- Νόμος 4770/2021 (ΦΕΚ Α' 15/29.01.2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή».
- Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α` 23.7.2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων – Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
- ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ».
- Π.Δ. 46/2022 (ΦΕΚ 110/Α` 10.6.2022) «Αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004». Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.
 - Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1137/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2008, για την προσαρμογή στην απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου ορισμένων πράξεων που υπόκεινται στη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης, όσον αφορά την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο.
 - Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.
 - Οδηγία 2009/16/ΕΚ της 23/04/2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
 - Οδηγία 2015/2087 της Επιτροπής, για την τροποποίηση του παραρτήματος II της

οδηγίας 2000/59/ΕΚ σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.

- Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με Κατευθυντήριες γραμμές για την ερμηνεία της οδηγίας 2000/59/ΕΚ σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (2016/C 115/05).
- Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.
- Οδηγία 2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1239 για τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ.
- Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/91 για τον καθορισμό των κριτηρίων προσδιορισμού ότι ένα πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883.

3.4 Εγκύκλιοι

Επιπλέον, η εφαρμογή του παρόντος σχεδίου διέπεται και από σχετικές διατάξεις – εγκυκλίου των αρμόδιων Υπουργείων, όπως:

- Εγκύκλιος α.π. ΥΠΕΝ/ΓρΓΓΦΠΥ/132278/3595/13.12.2022 με θέμα: «Διευκρινήσεις σχετικά με τις υποχρεώσεις των φορέων διαχείρισης λιμένων για τη διαχείριση των αποβλήτων από πλοία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο».
- Εγκ. 2261.4-4/39001/2020 (ΦΕΚ /-- 24.6.2020) Έλεγχος Πλοίων σε Θέματα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος στο Πλαίσιο Εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL».
- Αριθ. πρωτ. 2223.4-4/84645/2019/22-11-2019 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Α.Ν. "Εναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας".
- Εγκ. 2323.2-4/77441/2018/2018 (ΦΕΚ /-- 19.10.2018) "Εφαρμογή του Π.Δ. 400/96 σε πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες".
- Αριθ. πρωτ. 3122.3-16/70956/2016/12.08.2016 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών για την εφαρμογή των διατάξεων της ΚΥΑ 8111.1/41/2009.
- 3η Μόνιμη Εγκύκλιος ΓΓΛΛΝΠΕ για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής Αποβλήτων και Καταλοίπων φορτίου (13-02-2014).
- Αριθ. πρωτ. 531.5-5/2012/30-11-2012 έγγραφο της ΔΠΘΠ του ΥΝΑ.

- 1η Μόνιμη Εγκύκλιος ΓΓΛΠ-ΔΛΠ για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου των πλοίων (28-07-2009).
- 2η Μόνιμη Εγκύκλιος ΓΓΝΠ/ΔΛΠ για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής Αποβλήτων και Καταλοίπων φορτίου (01-04-2010).
- Παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών GISIS του IMO – Ευκολίες υποδοχής αποβλήτων (27-04-2007).

3.5 Κανονιστικές διατάξεις

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται οι βασικές κανονιστικές διατάξεις του τρόπου διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία.

Πίνακας 3.3 Σχέση των Παραρτημάτων της MARPOL με την απαίτηση για λειτουργία ευκολιών υποδοχής σε λιμενικές εγκαταστάσεις.

Παράρτημα Δ. Σ. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαίτηση για Ευκολίες Υποδοχής Λιμένων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78
I	Πετρελαιοειδή	✓	✓
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες	✓	✓
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε συσκευασία	✓	X
IV	Λύματα	✓	✓
V	Στερεά Απορρίμματα	✓	✓
VI	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	✓	✓

Πίνακας 3.4 Βασικές απαιτήσεις νομοθεσίας για πετρελαιοειδή απόβλητα.

Είδος πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων	Απαιτήσεις διαχείρισης επί πλοίου
Μίγματα πετρελαίου – νερού υδροσυλλεκτών πλοίου (bilge water)	Απόρριψη στη θάλασσα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 10 του Παραρτήματος I της MARPOL 73/78
	Προσωρινή αποθήκευση επί πλοίου και διάθεση σε Ευκολίες Υποδοχής σε κάθε περίπτωση βλάβης ή μη εγκατάστασης συστημάτων διαχωρισμού πετρελαίου - νερού
Βαρέα κατάλοιπα από διαχωρισμό καυσίμων και λιπαντελαίων κ.α. (sludge's)	Προσωρινή αποθήκευση επί πλοίου και διάθεση σε Ευκολίες Υποδοχής
	Αποτέφρωση επί πλοίου

Πίνακας 3.5 Βασικές απαιτήσεις νομοθεσίας για απόρριψη λυμάτων (Π.Δ. 400/96).

Μέθοδος επεξεργασίας και διάθεσης / εξοπλισμός	> 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά	> 6 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά	< 6 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά
Εγκεκριμένο σύστημα πολυτοποίησης και απολύμανσης	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται
Εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με την ΜΕΡC.2 (VI) του οποίου η εκροή δε δημιουργεί ορατά επιπλέοντα στερεά και δεν προκαλεί αποχρωματισμό των νερών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Δεξαμενή συγκράτησης λυμάτων	Επιτρέπεται 5m ³ /ώρα και ταχύτητα όχι μικρότερη των 4 κόμβων	Δεν επιτρέπεται	Δεν Επιτρέπεται

Πίνακας 3.6 Βασικές απαιτήσεις νομοθεσίας για τα απορρίμματα εντός ειδικών περιοχών*.

Είδος απορριμμάτων ¹	Απαιτήσεις απόρριψης
Απόβλητα τροφίμων αλεσμένα ή πολτοποιημένα ²	≥ 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά, όσο το δυνατόν πιο μακριά, ενόσω το πλοίο είναι σε πορεία ³
Απόβλητα τροφίμων μη αλεσμένα ή πολτοποιημένα	Απαγορεύεται η απόρριψη Διάθεση σε <i>Ευκολίες Υποδοχής</i>
Κατάλοιπα φορτίου ^{4,5} δεν περιέχονται σε νερά πλυσίματος	Απαγορεύεται η απόρριψη Διάθεση σε <i>Ευκολίες Υποδοχής</i>
Κατάλοιπα φορτίου ^{4,5} περιέχονται σε νερά πλυσίματος	≥ 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά, όσο το δυνατόν πιο μακριά, ενόσω το πλοίο είναι σε πορεία (υπόκειται σε προϋποθέσεις του Κανονισμού 6.1.2 του Παραρτήματος V της MARPOL)
Καθαριστικές ουσίες ή προσμίξεις ⁵ περιέχονται στο νερό πλυσίματος των χώρου του φορτίου (αμπαριών)	≥ 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά, όσο το δυνατόν πιο μακριά, ενόσω το πλοίο είναι σε πορεία (υπόκειται σε προϋποθέσεις του Κανονισμού 6.1.2 του Παραρτήματος V της MARPOL)
Καθαριστικές ουσίες ή προσμίξεις ⁵ περιέχονται στο νερό πλυσίματος του καταστρώματος και των εξωτερικών επιφανειών	Επιτρέπεται η απόρριψη
Σφάλγια ζώων Όταν είναι διαχωρισμένα ή επεξεργασμένα ώστε να καταβυθίζονται άμεσα	Απαγορεύεται η απόρριψη

Πλαστικά, συνθετικά σχοινιά, δίχτυα αλιείας, πλαστικές σακούλες αποβλήτων, στάχτες αποτεφρωτήρα, σκωρίες, μαγειρικά έλαια, επιπλέοντα υλικά στοιβάσεως, χαρτί, στουπιά, γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια, πηλίνα σκεύη και παρόμοια απορρίμματα	Απαγορεύεται η απόρριψη
--	-------------------------

* Ως Ειδικές Περιοχές έχουν χαρακτηριστεί οι ακόλουθες: Μεσόγειος Θάλασσα, Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα, Ερυθρά Θάλασσα, Περιοχή των Κόλπων, Βόρειος Θάλασσα, Ανταρκτική και Ευρύτερη περιοχή της Καραϊβικής.

¹ Όταν τα απορρίμματα είναι αναμεμιγμένα ή μολυσμένα από άλλες ουσίες, των οποίων απαγορεύεται η απόρριψη ή έχουν διαφορετικές απαιτήσεις απόρριψης, θα εφαρμόζονται οι πλέον αυστηρότερες απαιτήσεις.

² Πολυτοποιημένα ή αλεσμένα απορρίμματα θεωρούνται αυτά που μπορούν να διέλθουν μέσα από πλέγμα με οπές διαμέτρου όχι μεγαλύτερης από 25 mm.

³ Απαγορεύεται η απόρριψη προϊόντων πτηνών, εκτός αν έχουν υποστεί επεξεργασία και είναι αποστειρωμένα.

⁴ Εννοούνται τα κατάλοιπα φορτίου που δεν μπορούν να ανακτηθούν με συνήθεις διαθέσιμες διαδικασίες απόρριψης.

⁵ Αυτές οι ουσίες δεν θα πρέπει να είναι επιβλαβείς για το θαλάσσιο περιβάλλον.

3.6 Σύνοψη βασικού εθνικού δικαίου και διαδικασιών/διατυπώσεων παράδοσης

Αναφέρονται στη συνέχεια ευσύνοπτα οι προβλέψεις του βασικού εθνικού δικαίου σχετικά με τις διαδικασίες και διατυπώσεις παράδοσης αποβλήτων πλοίων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Π.Δ. 55/1998

Στο Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α/20.3.1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» καθορίζονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

- Απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές και στα λιμάνια, πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και πάσης φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών (παρ. 1α του άρθρου 3 του ΠΔ 55/98).
- Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, τα απορρίμματα, τα υπολείμματα φορτίου και τα κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής καταλοίπων του λιμανιού (παρ. 1β του άρθρου 4 του ΠΔ 55/98).

Π.Δ. 49/2005

Το Π.Δ. 49 (ΦΕΚ 66/Α/11-3-2005) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης» αναφέρει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου με προορισμό Ελληνικό λιμένα υποχρεούται να κοινοποιεί τις πληροφορίες του παραρτήματος Ι παράγραφος 1 στη κατά τόπο αρμόδια λιμενική αρχή: α) τουλάχιστον είκοσι τέσσερις ώρες προηγουμένως, ή β) το αργότερο, κατά το χρόνο απόπλου του πλοίου από τον προηγούμενο λιμένα, εφόσον η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις ώρες, ή γ) εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή έγινε γνωστή (άρθρο 4).
- Το συγκεκριμένο Π.Δ. 49/2005 δεν εφαρμόζεται, μεταξύ άλλων, στα αλιευτικά πλοία, παραδοσιακά πλοία και σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μέτρων.

Νόμος 4819/2021

Ο Νόμος 4819/2021 αποτελεί το ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων στη χώρα μας, ενσωματώνοντας τις Οδηγίες 2018/851 και 2018/852 και προβλέποντας όρους και προϋποθέσεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Ειδικότερα, σε σχέση με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, τους φορείς διαχείρισης, τους χρήστες των λιμένων και τους παρόχους, ο Νόμος αναφέρει, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω:

- Οι αρχικοί παραγωγοί ή άλλοι κάτοχοι αποβλήτων πραγματοποιούν οι ίδιοι την επεξεργασία των αποβλήτων ή αναθέτουν την επεξεργασία σε έμπορο ή σε οργανισμό ή σε επιχείρηση που εκτελεί εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων ή μέσω διακανονισμού με δημόσιο ή ιδιωτικό οργανισμό συλλογής αποβλήτων (άρθρο 41).
- Η παραγωγή και η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ιδίως η συλλογή, η μεταφορά, η αποθήκευση, η επεξεργασία τους και η ασφαλής τελική διάθεσή τους, διεξάγονται σε συνθήκες που παρέχουν προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας κατά το άρθρο 35, συμπεριλαμβανομένης δράσης που να διασφαλίζει την ιχνηλασιμότητα, από την παραγωγή έως τον τελικό προορισμό, καθώς και τον έλεγχο των επικίνδυνων αποβλήτων. Από 1ης.7.2022 επιβάλλεται η τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) σε όλα τα οδικά μέσα μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων (άρθρο 43).
- Απαγορεύονται η ανάμειξη μεταξύ των διαφόρων κατηγοριών επικίνδυνων αποβλήτων και η ανάμειξη επικίνδυνων με άλλα απόβλητα, ουσίες ή υλικά. Η απαγόρευση ανάμειξης περιλαμβάνει και την αραίωση επικίνδυνων ουσιών (άρθρο 44).
- Οι οργανισμοί ή οι επιχειρήσεις που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 52, οι παραγωγοί επικίνδυνων και λοιπών αποβλήτων, οι επιχειρήσεις που συλλέγουν ή μεταφέρουν επικίνδυνα απόβλητα σε επαγγελματική βάση ή ενεργούν ως έμποροι και μεσίτες επικίνδυνων αποβλήτων, τηρούν χρονολογικά αρχεία με: α) τις ποσότητες, τη φύση, την προέλευση των εν λόγω αποβλήτων, καθώς και την ποσότητα των προϊόντων και των υλικών που απορρέουν από την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή άλλες εργασίες ανάκτησης, και β) όπου είναι σκόπιμο, τον προορισμό, τη συχνότητα συλλογής, τον τρόπο μεταφοράς και τη μέθοδο επεξεργασίας που προβλέπονται για τα απόβλητα. Τα ανωτέρω στοιχεία

καταχωρίζονται στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 53 (άρθρο 62).

Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021

Η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ» αποτελεί το βασικό πλέον νομοθετικό κείμενο της χώρας που ρυθμίζει τις σχετικές διαδικασίες παράδοσης των αποβλήτων πλοίων.

Οι κυριότερες υποχρεώσεις που απορρέουν από την εν λόγω ΚΥΑ και αφορούν στις διαδικασίες παράδοσης είναι:

- Οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν τη διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για όλα τα είδη των αποβλήτων, επαρκών για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων (άρθρο 4).
- Με μέριμνα και ευθύνη του φορέα διαχείρισης κάθε λιμένα, καταρτίζεται και εφαρμόζεται κατάλληλο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, όπου περιγράφονται οι διαδικασίες παράδοσης των αποβλήτων (άρθρο 5).
- Ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66) με προορισμό λιμένα της Ελλάδας, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 2 της εν λόγω ΚΥΑ και κοινοποιεί τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης λιμένα που καταπλέει το πλοίο και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN (άρθρο 6).
- Ο πλοίαρχος πλοίου που καταπλέει σε ελληνικό λιμένα, παραδίδει προτού αποπλεύσει από τον εν λόγω λιμένα, όλα τα απόβλητά του πλοίου σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες απόρριψης που προβλέπονται στη σύμβαση MARPOL (άρθρο 7).
- Τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος (άρθρο 8).
- Ένα πλοίο μπορεί να εξαιρείται από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 υπό ορισμένες προϋποθέσεις (άρθρο 9).
- Οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των σκαφών που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 υποβάλλουν στην αρμόδια Λιμενική Αρχή εγκαίρως και σε κάθε περίπτωση πριν τον απόπλου του σκάφους, υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης με την παρούσα, με συνημμένα αντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων – απορριμμάτων (άρθρο 11).

4. ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι η παρουσίαση των διαφόρων τύπων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και πρόκειται να παραδοθούν σε ευκολίες υποδοχής λιμένα, καθώς και μια ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων ποσοτήτων. Κρίνεται σκόπιμο να τηρηθεί η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους εξής τρόπους :

- Με χρήση ποσοτικών στοιχείων από τη λειτουργία των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής εφόσον υπάρχουν (π.χ. αριθμός κάδων, συχνότητα περισυλλογής κλπ)
- Με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων και στατιστικά στοιχεία του λιμανιού (αρ. αφίξεων, τύποι πλοίων, αριθμός πληρώματος – επιβατών, διάρκεια ταξιδιού κλπ).

4.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

4.1.1 Κατηγορίες πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, διακρίνονται στις παρακάτω βασικές κατηγορίες :

- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια)
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)
- Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου (oil tank washings)

Προκειμένου για την μελέτη – κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα, θεωρείται σκόπιμο να γίνει κατάταξή τους σε δύο κατηγορίες :

- Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και
- Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κ.λπ.

Σε συνέχεια του ανωτέρω διαχωρισμού, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια.

4.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων

4.2.1 Γενικά

Για τον καθορισμό του τύπου της ευκολίας υποδοχής που απαιτείται για ένα συγκεκριμένο λιμάνι, είναι απαραίτητο να υπάρχει μια εκτίμηση τόσο για τα είδη όσο και για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων. Ο τύπος και τα χαρακτηριστικά των πετρελαιοειδών αποβλήτων καθορίζουν επίσης και τη μέθοδο επεξεργασίας που θα επιλεγεί. Μια πρώτη πηγή πληροφοριών είναι τα στατιστικά του λιμανιού.

Στην περίπτωση των λιμανιών όπου ήδη λειτουργούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων τουλάχιστον για τα Ελληνικά λιμάνια θα είναι διαθέσιμα, τόσο από τους υπεύθυνους των ευκολιών υποδοχής, όσο και από τους κατά τόπους αρμόδιους φορείς διαχείρισης. **Τα στοιχεία αυτά όμως δύναται να μεταβληθούν εφόσον αλλάξει το σύστημα κοστολόγησης της χρήσης των ευκολιών υποδοχής.** Μπορεί να προκύψει σημαντική αύξηση των παραδιδόμενων ποσοτήτων με μεταβολή του συστήματος κοστολόγησης από άμεση χρέωση (direct fee) σε κόστος παράδοσης ενσωματωμένο στα τέλη λιμένα (no-special-fee) και φυσικά το αντίθετο δηλ. σημαντική μείωση των παραδιδόμενων ποσοτήτων με μεταβολή του συστήματος κοστολόγησης από No-special-fee σε direct fee.

Συγκέντρωση των απαιτούμενων πληροφοριών μπορεί να πραγματοποιηθεί και μέσω συνεντεύξεων, ερωτηματολογίων κλπ. Ένας τρόπος για τη συγκέντρωση στοιχείων για τα ελαιώδη απόβλητα είναι να ερωτηθούν οι πλοίαρχοι των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμάνι ως προς τους τύπους και τις ποσότητες που παραδίδουν (θα παρέδιδαν, αν δεν υπάρχουν) στις ευκολίες υποδοχής. Φυσικά οι συνεντεύξεις αυτές βασίζονται στην παραδοχή ότι τα πλοία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι της MARPOL 73/78 ενώ ταξιδεύουν. Επίσης οι συνεντεύξεις αυτές θα πρέπει να πραγματοποιούνται για αρκετούς μήνες προκειμένου να ληφθεί μια σωστή εκτίμηση της ποσότητας των αποβλήτων προς επεξεργασία. Η μέθοδος αυτή θα δώσει μία εκτίμηση, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό του τύπου και της δυναμικότητας των απαιτούμενων ευκολιών υποδοχής ενός λιμανιού.

Πριν την εφαρμογή των ανωτέρω μεθόδων, μια αρχική εκτίμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί με χρήση ορισμένων μεθόδων εκτίμησης των ελαιωδών αποβλήτων πλοίων που αναμένονται σε ένα λιμάνι. Οι εκτιμήσεις αυτές είναι προσεγγιστικές και δεν δίνουν παρά μόνο μία τάξη μεγέθους (order of magnitude) των αναμενόμενων ποσοτήτων, χωρίς να δίνουν την απαιτούμενη ακρίβεια για το σχεδιασμό των ευκολιών υποδοχής. Έτσι τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν με τις ανωτέρω μεθόδους θα χρησιμοποιηθούν για την επαλήθευση αυτών των εκτιμήσεων.

Οι αρχικές μέθοδοι εκτίμησης βασίζονται σε μέσες τιμές ποσοτήτων αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και άλλα στοιχεία όπως ο εξοπλισμός του, τύπος καυσίμου κλπ.

Έτσι:

- Για **Δεξαμενόπλοια** single-hull, η εκτίμηση για **θαλάσσερμα (dirty ballast)** είναι **30%** του dwt εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top – LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος**.
- Για **Δεξαμενόπλοια** SBT (Segregated Ballast Tanks) δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος** παρά μόνο σε περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει το **10%** του dwt.
- Οι υπόλοιπες εκτιμήσεις για **Δεξαμενόπλοια** (σε % του dwt) είναι :
- **Εκπλύσεις (wash water) 4 – 8 %**
- **Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.2 – 1 %**
- **Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.01 – 0.1 %**
- Για **μηχανοκίνητα πλοία** η ποσότητα των **πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludges)** είναι της τάξης του **2 – 3 %** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη σε περιπτώσεις IFO και Diesel, αναφέρει το **1%** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για fuel oil, ενώ για diesel ο συντελεστής αυτός είναι **0.5 %**. Επιπρόσθετα η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου μπορεί να εκτιμηθεί από την ισχύ των K.M. και H.M. και συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται σε 130 gr/HP/hr
- **Πλοία άνω των 400 ΚΟΧ** απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα **σεντινόνερα** στη θάλασσα και παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα **διαχωρισμένα πετρέλαια**
- **Πλοία κάτω των 400 ΚΟΧ** ή πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, παραδίδουν τα **σεντινόνερα** που κυμαίνονται από **1 έως 10 m³**.

Επόμενο στάδιο, μετά την συλλογή των ανωτέρω στοιχείων, είναι ο καθορισμός της δυναμικότητας των ευκολιών υποδοχής. Χρειάζεται να τονιστεί ότι τυχόν τοπικά στοιχεία παρέχουν πάντα μια καλύτερη βάση για τον καθορισμό της ευκολίας υποδοχής από τις παραπάνω εκτιμήσεις

4.2.2 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}

Οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 "Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk". Οι ουσίες αυτές ανάλογα με την επικινδυνότητά τους διακρίνονται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

- **Κατηγορία Χ**, επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν

μεγάλο κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.

- **Κατηγορία Υ**, επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προξενήσουν βλάβη σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, και επομένως δικαιολογούν τον περιορισμό στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- **Κατηγορία Ζ**, επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μικρό κίνδυνο είτε για τις θαλάσσιες πηγές είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- **Άλλες Ουσίες**, ουσίες οι οποίες έχουν αξιολογηθεί ότι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες Χ, Υ ή Ζ επειδή δεν εκτιμάται ότι παρουσιάζουν κίνδυνο για τις θαλάσσιες πηγές, την ανθρώπινη υγεία, σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα κατά τη διάρκεια διεργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος. Η απόρριψη έρματος ή νερού υδροσυλλεκτών ή άλλων υπολειμμάτων ή μιγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της MARPOL.

Ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται :

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων

Η συνήθης πρακτική, ειδικά για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

4.2.3 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Annex III}

Το παράρτημα III της MARPOL ορίζει κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή και περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις για την έκδοση λεπτομερών προδιαγραφών για την συσκευασία, τη σήμανση, την επισήμανση, την τεκμηρίωση, την αποθήκευση, τον περιορισμό της ποσότητας, τις εξαιρέσεις και τις κοινοποιήσεις για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες.

Στις απαιτήσεις το Παραρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (Στερεά Απόβλητα).

4.3 Λύματα {Annex IV}

Ως «λύματα» ή '**black waters**' νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «**φαιόχρωα ύδατα**» ή '**gray waters**'. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (grey water). Χωρίς βέβαια αυτό να σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παρακάτω πηγές :

4.3.1 ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ 268Α 6-12-96)

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από μια από τις ακόλουθες σχέσεις (όποια από τις δύο δίνει μικρότερη τιμή):

$$1. \quad \Pi = 0.7 \cdot A \cdot \Omega \cdot F/4$$

$$2. \quad \Pi = N \cdot 12 \cdot \Omega \cdot F$$

όπου λαμβάνονται υπόψη :

- Η παραγωγή λυμάτων σε λίτρα ανά ημέρα Π
- ο αριθμός των επιβαίνοντων, A
- οι ώρες πλεύσεις ανά ημέρα, Ω
- ο αριθμός αποχωρητηρίων του πλοίου N
- η παραγωγή λυμάτων σε λίτρα ανά χρήση ανάλογα με τον τύπο της τουαλέτας, F
- ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωων υδάτων).

Όταν το δίκτυο αποχέτευσης των λυμάτων είναι κοινό με το δίκτυο φαιόχρωων υδάτων, τότε η χωρητικότητα που προσδιορίζεται από τις παραπάνω σχέσεις διπλασιάζεται και στη συνέχεια προσαυξάνεται με το συντελεστή 0.15. Η πιο πάνω προσαύξηση εφαρμόζεται μόνο σε πλοία που διαθέτουν καταιωνιστήρες στους κοινόχρηστους χώρους υγιεινής ή στις καμπίνες επιβατών

4.3.2 HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)

Προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής :

Πίνακας 4.1 Αναμενόμενες τιμές λυμάτων ανάλογα με τον τύπο τους

Τύπος λυμάτων	Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα	
	Συμβατικό σύστημα	Σύστημα κενού
Λύματα (black water)	70	25
Black and grey water	230	185

4.3.3 ISO/DIS 15749-1/2001 "Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1: Sanitary drainage systems design"

Στο ανωτέρω σχέδιο προτύπου για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα :

Πίνακας 4.2 Ελάχιστη ποσότητα παραγόμενων αποβλήτων ανά ημέρα και άτομο

Τύπος πλοίου	Ελάχιστη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα			
	Χωρίς αποχέτευση κενού		Αποχέτευση κενού	
	Black water	Black and grey	Black water	Black and grey
Επιβατηγά πλοία	70	230	25	185
Ποντοπόρα πλοία	70	180	25	135

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM

4.4 Απορρίμματα {Annex V}

Ως απορρίμματα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1^η Ιανουαρίου του έτους 2013, αλλά και των διορθώσεων αυτού που τέθηκαν σε εφαρμογή την 1^η Μαρτίου 2018, ορίζονται όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα πτώματα ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, καθώς και τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL.

4.4.1 Κατηγορίες απορριμμάτων πλοίων

Παρακάτω παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Τα απορρίμματα ομαδοποιούνται σε κατηγορίες ως εξής :

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α – ΠΛΑΣΤΙΚΑ, (CATEGORY A – PLASTICS)

Ως πλαστικά ορίζονται τα στερεά υλικά τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζας και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε κατά την παρασκευή του πολυμερούς ή την κατασκευή σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανση και/ ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες του υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων, (CATEGORY B – FOOD WASTE)

Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή με αλλοιωμένες ουσίες τρόφιμα και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ – Οικιακά Απορρίμματα, (CATEGORY C – DOMESTIC WASTE)

Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσάρτηματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιάιτησης (accommodation) και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ – Βρώσιμα Έλαια, (CATEGORY D – COOKING OIL)

Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνουν το ίδιο το τρόφιμο που παρασκευάζεται χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτη Αποτεφρωτήρα, (CATEGORY E – INCINERATOR ASHES)

Ως στάχτη αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη και το κλίνκερ που προκύπτουν από τους αποτεφρωτήρες που χρησιμοποιούνται από τα πλοία για την καύση των απορριμμάτων.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ – Λειτουργικά απόβλητα, (CATEGORY F – OPERATIONAL WASTE)

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουπιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ. Λειτουργικά απόβλητα επίσης θεωρούνται τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Πτώματα Ζώων, (CATEGORY G – ANIMAL CARCASSES)

Ως πτώματα ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ – Αλιευτικός Εξοπλισμός, (CATEGORY H – FISHING GEAR)

Ως Αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή την επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)

Σε αυτήν την κατηγορία εντάσσεται ηλεκτρικό και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στην κανονική λειτουργία του πλοίου ή στους χώρους ενδιαίτησης και έχει αχρηστευθεί. Περιλαμβάνονται όλα τα συστατικά, υποσυστήματα και αναλώσιμα τα οποία είναι μέρη του εξοπλισμού και τα οποία περιέχουν δυνητικά επικίνδυνα υλικά για την ανθρώπινη υγεία ή/και το περιβάλλον.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

Ως κατάλοιπα φορτίου ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύπη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή τη διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνετε η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου. Τα απόβλητα αυτά διαχωρίζονται περαιτέρω σε δύο κατηγορίες ανάλογα με το αν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον ή όχι ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κ – Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή, (CATEGORY J – CARGO RESIDUES non-HME)

και

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Λ – Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή, (CATEGORY K – CARGO RESIDUES HME)

Στους παρακάτω πίνακες παρατίθενται ποσοτικές εκτιμήσεις για την παραγωγή απορριμάτων στα πλοία.

Πίνακας 4.3 Παραγωγή απορριμάτων οικιακού τύπου

Οικιακά & Λειτουργικά Απορρίμματα	Παραγωγή	Πηγή
	0,5 – 5,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,0 – 4,0 Kg/άτομο/ημέρα 0,5 – 3,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,25 Kg/άτομο/ημέρα 2,98 Kg/άτομο/ημέρα 3,0 Kg/άτομο/ημέρα	Emarc, Del.No1 Olson, 1994 MSA, 1995 Schwachstellenanalyse Schiffsmüllentsorgung ESPO, 2000
Μέσος όρος	2,0 Kg/άτομο/ημέρα	

Πίνακας 4.4 Απόβλητα φορτίου ανά ημέρα ανάλογα με τον τύπο του πλοίου

Τύπος πλοίου	Παραγωγή αποβλήτων	Παρατηρήσεις
Bulk carriers – OBO Container Επιβατηγά Πλοία γενικού φορτίου Ψυγεία Δεξαμενόπλοια	8,2 Kg / ημέρα 1,4 Kg / ημέρα 2,0 Kg / άτομο / ημέρα 49,3 Kg / ημέρα 22,2 Kg / ημέρα <0,01 Kg / ημέρα	500 – 1500 επιβάτες περισσότερο από 50%, ξύλο

Πηγή: ESPO "A Waste Management Plan for Ship Generated Waste", 2000

4.5 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. {Annex VI}

Όπως ήδη αναφέρθηκε, θεσμοθετήθηκε το Προσάρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία. Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του προσαρτήματος αυτού απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΓΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η εκτίμηση των αναγκών για λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής γίνεται κατά το άρθρο 4 της 3122.3-15/71164/2021 (και το άρθρο εξίσου 4 της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ), σύμφωνα με το οποίο οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής πρέπει να έχουν την ικανότητα να δεχτούν τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων από τα πλοία που χρησιμοποιούν συνήθως την λιμενική εγκατάσταση, λαμβανομένων υπόψη:

- i) των επιχειρησιακών αναγκών των χρηστών της λιμενικής εγκατάστασης,
- ii) του μεγέθους και της γεωγραφικής θέσης της λιμενικής εγκατάστασης,
- iii) των τύπων των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική εγκατάσταση,
- iv) και των εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9 της παραπάνω Υ.Α..

Η παραλαβή των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από τα πλοία γίνεται αποκλειστικά στο εξωτερικό αγκυροβόλιο (ακρομώλιο) που χρησιμοποιούν τα πλοία, το οποίο συνδέεται με σύστημα μεταφοράς τσιμέντου με τη χερσαία εγκατάσταση της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ. Η παραλαβή γίνεται με κατάλληλα πλωτά μέσα του παρόχου των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, ήτοι δεν λαμβάνει χώρα εξυπηρέτηση πλοίων σε χερσαίο χώρο των εγκαταστάσεων της εταιρείας.

Στον Πίνακα 5 που ακολουθεί συνοψίζονται τα στατιστικά στοιχεία που αφορούν στους κατάπλους των πλοίων και τις ποσότητες των αποβλήτων που συλλέχθηκαν σε ετήσια βάση, από το 2007 έως και το 2021.

Πίνακας 5.1 Στατικά στοιχεία εξυπηρετούμενων πλοίων και παραδοτέων αποβλήτων για την τριετία 2022-2024

Έτος	Αφίξεις πλοίων	Αριθμός πλοίων που παρέδωσαν απόβλητα (στερεά/υγρά)	Απορρίμματα – Annex V (m ³)	Πετρελαιοειδή – Annex I (m ³)
2024	75	0/0	0	0
2023	62	10/0	15,86	0
2022	62	17/2	6,29	24,65

Τα πετρελαιοειδή εντάσσονται στον κωδικό ΕΚΑ 130508 και τα απορρίμματα, κυρίως, στους κωδικούς ΕΚΑ 150101, 150106, 170402, 170405, 170407, 170411, 200125, 200301.

Βάσει του τύπου των πλοίων που καταπλέουν στη ΛΕ οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιορίζονται σε:

- Πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με το Annex I της Δ.Σ. MARPOL,

- Απορρίμματα σύμφωνα με το Annex V της Δ.Σ. MARPOL,
- Λύματα σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL.

Δεδομένου ότι τα πλοία που προσεγγίζουν δεν πραγματοποιούν κανενός είδους συντήρηση ή επισκευή στην εγκατάσταση, δεν υπάρχει ανάγκη παροχής ευκολιών υποδοχής αποβλήτων σύμφωνα με το Annex VI της Δ.Σ. MARPOL.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL.

5.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Παράρτημα I, MARPOL 73/78)

Ο όγκος των πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται ή / και αποθηκεύονται σε ένα σκάφος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως για παράδειγμα:

- Τύπος, ηλικία και μέγεθος σκάφους.
- Τύπος και ηλικία του εξοπλισμού που σχετίζεται με το διαχωρισμό και την αποθήκευση των πετρελαιοειδών.
- Συντήρηση πλοίου και εξοπλισμού.
- Εξωτερικοί παράγοντες, όπως η διαθεσιμότητα λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.
- Διάρκεια ταξιδιού και αριθμός μελών πληρώματος / επιβαινόντων.

Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Sludges / Ιλύς)

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Κεφαλαίου 2 εκτιμώνται 66 αφίξεις «μικρών πλοίων» έως 10000 KOX ανά έτος κατηγορίας κυρίως KOX 2500-4999 .

Στην περίπτωση αυτή, για τα «μικρά» πλοία λαμβάνοντας ιπποδύναμη 6000 HP και παραγωγή Sludges ίση με 1% της κατανάλωσης καυσίμου, προκύπτει ότι αναμένεται ποσότητα περίπου 0,6 tn Sludges, ανά πλοίο στην δυσμενέστερη περίπτωση. Αντίστοιχα για τα «μεγάλα» πλοία λαμβάνοντας ιπποδύναμη 12000 HP και παραγωγή Sludges ίση με 2% της κατανάλωσης καυσίμου, προκύπτει ότι αναμένεται ποσότητα περίπου 3,0 tn Sludges, ανά πλοίο στην δυσμενέστερη περίπτωση.

Έτσι θεωρητικά έχουμε :

Παραγωγή πετρελαιοειδούς ιλύος: $66 \text{ πλοία} * 0,6 \text{ tn} / \text{πλοίο} = 39,6 \text{ tn} / \text{έτος}$

Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα

Δεν αναμένεται παράδοση αυτού του είδους των αποβλήτων, δεδομένου ότι αυτά συνδέονται με εργασίες επισκευών και συντήρησης, οι οποίες δεν πραγματοποιούνται στην λιμενική εγκατάσταση.

Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα μηχανοστασίου (σεντινόνερα)

Για τον υπολογισμό των σεντινόνερων, λαμβάνοντας τον συντελεστή 0,83 m³/1000 tdw/μήνα (Πηγή: A WASTE MANAGEMENT PLAN FOR SHIP GENERATED WASTE, ESPO, Subcommittee on waste management plans), αναμένεται παραγωγή ως εξής:

Για τα «μικρά» πλοία αναμένεται παραγωγή της τάξης των 2,9 m³ σεντινόνερων ανά μήνα, ή 96 λίτρα ημερησίως. Αν θεωρήσουμε μέση διάρκεια ταξιδιού 3 ημέρες προκύπτει ποσότητα προς παράδοση ανά άφιξη της τάξης των 300 λίτρων.

Έτσι θεωρητικά:

Παραγωγή πετρελαιοειδών σεντινόνερων: 66 αφίξεις/έτος * 300 lt/άφιξη = 19,8 m³/έτος.

Ωστόσο, τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται :

- Πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου (Oily bilge waters)
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily residues - sludge)
- Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (Scale & sludge from tank cleaning)
- Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (ΑΛΕ) (Waste lubricants)

Πίνακας 5.2 : Κωδικοί ΕΚΑ παραδιδόμενων υγρών αποβλήτων

ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ
13 03 10*	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΛΑΙΑ
13 05 08*	ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΘΑΛΑΜΟΥΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΕΣ ΕΛΑΙΟΥ/ ΝΕΡΟΥ
13 04 03*	ΕΛΑΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΕΚΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ
16 07 08*	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
20 03 04	ΛΑΣΠΗ ΣΥΠΤΙΚΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

Κατά την τριετία 2022 – 2024, στη λιμενική εγκατάσταση ΑΓΕΤ Θεσσαλονίκης, πραγματοποιήθηκαν μόνο 3 παραδόσεις υγρών απόβλητων μόνο το έτος 2022 με κωδικό ΕΚΑ 13 05 08*, «μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού», ενώ τα έτη 2023 και 2024 δεν πραγματοποιήθηκε καμία παράδοση.

Με βάση τα προηγούμενα, πρέπει στη λιμενική εγκατάσταση της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ να υπάρχουν λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για πετρελαιοειδή ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα) και πετρελαιοειδή κατάλοιπα (ιλύς).

5.2 Επικίνδυνες και Επιβλαβείς ουσίες χύδην (Παράρτημα II, MARPOL 73/78)

Ως Επιβλαβή Υγρή Ουσία εννοείται κάθε ουσία που αναφέρεται στην στήλη Κατηγορίας Ρύπανσης του κεφαλαίου 17 ή 18 του Κώδικα Χημικών Χύδην (IBC code) ή που εκτιμάται προσωρινά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 6.3 του Annex II της MARPOL 73/78 ότι εμπίπτει στην Κατηγορία Χ, Υ ή Ζ. Οι ουσίες αυτές μεταφέρονται χύδην (όχι συσκευασμένες).

Οι ουσίες που δημιουργούν απειλή βλάβης για το θαλάσσιο περιβάλλον διαιρούνται σε τρεις κατηγορίες, Χ, Υ και Ζ. (βλ. Κεφ.4)

Όπως φαίνεται από το Κεφάλαιο II «Πληροφορίες εργοστασίου ΑΓΕΤ/LAFARGE» στο λιμένα δεν καταπλέουν δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην, σύμφωνα με το Προσάρτημα II όπως Δ.Σ. MARPOL.

Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για επιβλαβείς υγρές ουσίες που μεταφέρονται χύδην απαιτούνται:

- Σε λιμένες και τερματικούς σταθμούς όπου πραγματοποιείται χειρισμός τέτοιων φορτίων πλοίων.
- Σε λιμένες επισκευής πλοίων όπου πραγματοποιούνται επισκευές σε δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν τέτοιες ουσίες.

Στη λιμενική εγκατάσταση της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ δεν εξυπηρετούνται τέτοια πλοία και δεν διακινούνται ανάλογα φορτία, συνεπώς δεν απαιτείται η ύπαρξη σχετικών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής τους.

Άλλωστε, όπως ήδη αναφέρθηκε, η συνήθης πρακτική στα λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

5.3 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (Παράρτημα III, MARPOL 73/78)

Το Παράρτημα III της MARPOL ορίζει κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή και περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις για την έκδοση λεπτομερών προδιαγραφών για τη συσκευασία, τη σήμανση, την επισήμανση, την τεκμηρίωση, την αποθήκευση, τον περιορισμό της ποσότητας, τις εξαιρέσεις και τις κοινοποιήσεις για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες.

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Η συνήθης πρακτική στα λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται

τα φορτία, να δέχονται και τα συγκεκριμένα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

Στη λιμενική εγκατάσταση της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ δεν καταπλέουν πλοία μεταφοράς επιβλαβών ουσιών σε συσκευασμένη μορφή, συνεπώς δεν τίθεται ανάγκη να υπάρχουν εγκαταστάσεις παραλαβής τέτοιων αποβλήτων.

5.4 Λύματα (Παράρτημα IV, MARPOL 73/78)

Το Προσάρτημα IV Δ.Σ. MARPOL, σχετικά με τη θαλάσσια ρύπανση από τα λύματα των πλοίων τέθηκε σε ισχύ την 27 Σεπτεμβρίου 2003 για τα νέα πλοία άνω των 400 κοχ ή νέα πλοία που μεταφέρουν άνω των 15 επιβατών. Στα υπάρχοντα πλοία εφαρμόζεται 5 χρόνια μετά την ημερομηνία αυτή δηλ. από το 2008.

Στη χώρα όμως έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 με το οποίο τίθενται περιορισμοί ως όπως απορρίψεις λυμάτων πλοίων στη θάλασσα. Με βάση το ανωτέρω Π.Δ. με το οποίο αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον όλα τα πλοία έχουν συμμορφωθεί, προβλέπεται μεταξύ άλλων και εξοπλισμός αποθήκευσης / επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία.

Έτσι, πλοία που διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, δεν αναμένεται να παραδώσουν λύματα όμως ευκολίες υποδοχής, παρά μόνο σε περίπτωση όπου το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

Αντίστοιχα πλοία που δεν διαθέτουν μεν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, αλλά δεξαμενές συγκέντρωσης και εκτελούν πλόες πέραν των 12 ν. μιλίων από την ακτή, αναμένεται να συγκεντρώνουν τα λύματα στις δεξαμενές αυτές και να τα απορρίπτουν σύμφωνα με το Annex IV όμως Δ.Σ. MARPOL και το Π.Δ. 400/96 όταν πλέουν πέραν των 12 μιλίων από την ακτή. Έτσι πλοία που δεν διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, έχουν την δυνατότητα να απορρίπτουν τα λύματα ενώ ταξιδεύουν σε περιοχές πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από όμως ακτές και να μην κάνουν χρήση των ευκολιών υποδοχής λυμάτων.

Για την κάλυψη των αναγκών παράδοσης λυμάτων πλοίων στη λιμενική εγκατάσταση της ΑΓΕΤ στη Θεσσαλονίκη, ο ανάδοχος των εργασιών περισυλλογής υγρών αποβλήτων θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, μετά από σχετική ειδοποίηση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η προς παράδοση ποσότητα αποβλήτων εκτιμάται στον ακόλουθο πίνακα, με τις εξής παραδοχές:

- Μέση διάρκεια δρομολογίου πριν την έλευση στην εγκατάσταση της ΑΓΕΤ: 1,5 μέρες
- Μέσος αριθμός επιβαινόντων ανά πλοίο: 15
- Μέσος αριθμός καταπλεόντων πλοίων ετησίως: 66 πλοία/έτος
- Μέσο dwt καταπλεόντων πλοίων: 20000
- Μέση παραγόμενη ποσότητα: 0,04 ανά άτομο ανά ημέρα (m³):

Συνεπώς βάσει υπολογισμών ο δυνητικός ετήσιος όγκος λυμάτων προς παράδοση είναι

περίπου 60 m³.

Το σύνολο των πλοίων που εξυπηρετούνται στις εγκαταστάσεις της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ διαθέτουν συστήματα επεξεργασίας των λυμάτων για την νόμιμη διάθεση/απόρριψή τους στη θάλασσα. Τα πλοία αυτά εκτελούν πλόες πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή, με αποτέλεσμα να μπορούν να εκκενώνουν ελεύθερα τα λύματα τους στη θάλασσα

Βάσει των ανωτέρω απαιτήσεων, των υφιστάμενων δεδομένων εξυπηρέτησης στην λιμενική εγκατάσταση (ενδιάμεσοι προορισμοί για τα υπόχρεα πλοία), των μηχανισμών συγκέντρωσης/επεξεργασίας που φέρουν τα πλοία και των δρομολογίων που εκτελούν, συμπεραίνεται ότι δεν υπάρχει ανάγκη ύπαρξης ευκολιών υποδοχής λυμάτων.

5.5 Απορρίμματα (Παράρτημα V, MARPOL 73/78)

Με δεδομένο ότι η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί μία εκ των θεσμοθετημένων Ειδικών Περιοχών σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78 στις οποίες απαγορεύεται γενικά η απόρριψη στερεών απορριμμάτων στη θάλασσα, πρέπει να υπάρχει στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων η δυνατότητα παραλαβής αυτού του τύπου αποβλήτων. Σημειώνεται ότι το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Τα πλοία που προσεγγίζουν την εγκατάσταση, χρησιμοποιούν το λιμένα μόνο κατά τη διάρκεια της κανονικής τους λειτουργίας, ενώ για τυχόν επισκευές πηγαίνουν στο λιμάνι του Πειραιά, ή σε άλλες οργανωμένες ναυπηγοεπισκευαστικές βάσεις. Επίσης τα πλοία αυτά είναι φορτηγά που μεταφέρουν αποκλειστικά και μόνο σε μορφή «χύδην» ορυκτά (τσιμέντο, κάρβουνο, αδρανή) ενώ η εκφόρτωση πραγματοποιείται με ειδικό σύστημα αναρρόφησης και δεν μένουν στον πυθμένα κατάλοιπα φορτίου. Έτσι τα απορρίμματα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία στην εγκατάσταση, σύμφωνα με το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL περιορίζονται κυρίως σε οικιακού τύπου απορρίμματα.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα παραλαβής όλων των προαναφερθέντων κατηγοριών απορριμμάτων, εκτός από την περίπτωση των σφαγίων ζώων, του αλιευτικού εξοπλισμού και των καταλοίπων φορτίου.

Πίνακας 5.3 Κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται στα πλοία σύμφωνα με το Προσάρτημα V της MARPOL 73/78

ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ
02 01 02	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό
08 01 11*	Απόβλητα χρωμάτων & βερνικιών
08 03 17*	Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης

08 03 18*	Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης εκτος αυτων του κωδικου 08 03 17*
15 01 10*	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή που έχουν μολυνθεί από αυτές
15 02 02*	Στουπιά μολυσμένα με πετρελαιοειδή
16 01 07*	Φίλτρα λαδιού
16 03 05*	Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδ. Ουσίες
16 03 06*	Οργανικά απόβλητα εκτός εκείνων του 16 03 05*
16 05 04*	Αέρια σε δοχεία πίεσης με επικίνδυνες ουσίες
16 05 07*	Απορ/να ανόργανα χημικά υλικά με επικίνδ. Ουσίες
16 05 08*	Απορ/να οργανικάχημικά υλικά με επικίνδ. Ουσίες
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
19 01 12	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας & χ. ε
20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού & απόβλητα με HG
20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
20 01 33*	Μπαταρίες & συσσωρευτές-μεικτές μπατ. & συσσωρ.
20 01 36	Ηλεκτρικός & ηλεκτρονικός εξοπλισμός
20 01 39	Plastic/ Πλαστικά
20 01 99	Λειτουργικά Απόβλητα

Βάσει της μεθοδολογία εκτίμησης ποσοτήτων οικιακών αποβλήτων που παρατέθηκε στο Κεφάλαιο 4:

$$A = N * T * Q * P$$

όπου **A**: η ποσότητα οικιακών απορριμμάτων που εκτιμάται ότι θα παραλαμβάνεται σε περίοδο 1 έτους (kg/έτος),

N: ο μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα σε διάστημα ενός έτους (66),

T: η μέση διάρκεια ταξιδιού, (1,5 ημέρες)

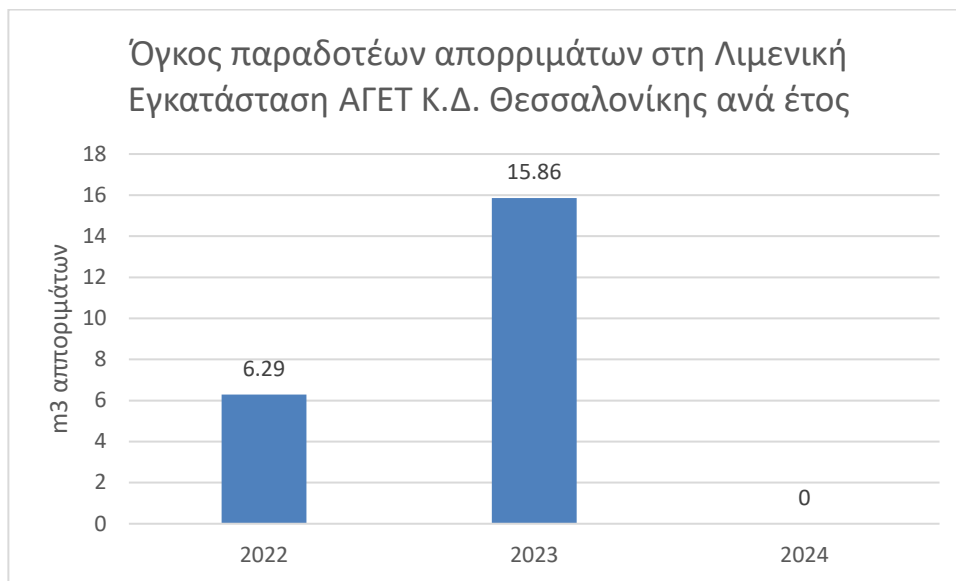
Q: ο ρυθμός παραγωγής οικιακών απορριμμάτων ημερησίως ανά άτομο (2 Kg) και

P: ο αριθμός πληρώματος τυπικού πλοίου που προσεγγίζει την εγκατάσταση (14 άτομα).

Επίσης, επειδή τα απορρίμματα παραλαμβάνονται σε μονάδες όγκου (κυβικά μέτρα) με σκοπό τη μετατροπή αυτών σε μονάδες βάρους, θεωρείται ότι αυτά έχουν πυκνότητα 130 kg/m³.

Σε ετήσια βάση προκύπτει παραγωγή 2772 Kg/έτος ή 21 m³/έτος απορριμμάτων. Σε εβδομαδιαία βάση προκύπτει παραγωγή 53 Kg/εβδομάδα ή 410 l/εβδ απορριμμάτων.

Στον παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται ο όγκος απορριμμάτων που παραδόθηκαν στην λιμενική εγκατάσταση ΑΓΕΤ Θεσσαλονίκης, την τριετία 2022-2024:



Γράφημα 5-1 Παραδιδόμενες ποσότητες στερεών αποβλήτων τα έτη 2022, 2023, 2024

Επομένως, το έτος 2022 ο μέσος όγκος παράδοσης απορριμάτων ανά εβδομάδα ήταν 305 λίτρα/εβδομάδα. Έτσι, ακόμα και για τη μέγιστη εκτιμώμενη παράδοση αποβλήτων (θεωρητική= 410 λίτρα/εβδομάδα), η κάλυψη των αναγκών της εγκατάστασης μπορεί να πραγματοποιηθεί με 1-2 κάδους των 550 λίτρων.

5.6 Απόβλητα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση (Παράρτημα VI, MARPOL 73/78)

Σύμφωνα με τη MARPOL απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καυσαερίων πλοίων. Τα υπολείμματα συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων δύναται να βρίσκονται κυρίως σε στερεή ή υγρή μορφή.

Δεν υπάρχουν μέχρι σήμερα ασφαλείς εκτιμήσεις για τις παραγόμενες ποσότητες των εν λόγω αποβλήτων από τα πλοία.

Βάσει των ανωτέρω συμπεραίνεται ότι δεν υπάρχει ανάγκη ύπαρξης αντίστοιχων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Βάσει των ανωτέρω, δεν κρίνεται σκόπιμη η ύπαρξη αντίστοιχων ευκολιών υποδοχής στη λιμενική εγκατάσταση της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ.

5.7 Άλλα απόβλητα που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση MARPOL

Στην Οδηγία 2019/883 εισήχθη πλέον και η έννοια των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά (passively fished waste), τα οποία αφορούν στα απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων. Τα απόβλητα αυτά μπορεί να είναι πλαστικό, μέταλλο, καουτσούκ, ξύλο, υφαντικές ύλες, λοιπά απόβλητα.

Τα παθητικά αλιευμένα απόβλητα παραδίδονται πρακτικά σε λιμάνια που ελλιμενίζονται αλιευτικά σκάφη και δεν αποτελούν μέρος των λειτουργικών και οικιακών απορριμμάτων του ίδιου του σκάφους.

Αρκετές χώρες έχουν ήδη εφαρμόσει τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2019/883 και του συγκεκριμένου προγράμματος «Fishing for Litter» για τα εν λόγω απόβλητα, και έχουν θεσπίσει σχέδια για την κατάλληλη υποδοχή τους σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Προκειμένου να αποφευχθεί το κόστος συλλογής και επεξεργασίας των παθητικά αλιευμένων αποβλήτων που βαρύνουν τους χρήστες των λιμένων, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να καλύψουν το κόστος αυτό από έσοδα που δημιουργούνται από εναλλακτικά συστήματα χρηματοδότησης, όπου απαιτείται.

Λόγω του τύπου της λιμενικής εγκατάστασης της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ, δεν απαιτείται πρόβλεψη σχετικών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για άλλα απόβλητα.

6. ΤΥΠΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

6.1 Γενικά

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες και του τύπου αυτών, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. θέση του πλοίου και η χρήση ή όχι του αγκυροβολίου.

Οι ευκολίες υποδοχής πρέπει να είναι κινητού τύπου, με χερσαία ή πλωτά μέσα ικανά να καλύψουν τις ανάγκες όλων των χρηστών της Λιμενικής Εγκατάστασης στη Θεσσαλονίκη

Η ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ διαθέτει συμβάσεις για την παροχή υπηρεσιών συλλογής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες ευθύνης και αρμοδιότητες της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ, με ιδιωτικές εταιρείες (ανάδοχοι), τα οποία στοιχεία τους παρατίθενται στο Παράρτημα.

Οι ανάδοχοι που έχει επιλέξει η ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ, και οι οποίοι έχουν εγκριθεί κατόπιν ανοιχτών διαγωνιστικών διαδικασιών, διαθέτουν πολυετή εμπειρία και εξειδίκευση στην παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων από πλοία, είναι εφοδιασμένοι με όλες τις απαιτούμενες από το νόμο άδειες, εξοπλισμό και μέσα για την συλλογή, μεταφορά και την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση όλων των ειδών των αποβλήτων.

Επιπροσθέτως, συμμορφώνονται με τα πρότυπα διαχείρισης ποιότητας και περιβάλλοντος (ISO 9001, ISO 14001) τηρώντας διαδικασίες που διασφαλίζουν όχι μόνον την λιμενική αυτή υπηρεσία αλλά και την ποιότητα αυτής. Όλος ο εξοπλισμός (τα πλωτά χερσαία μέσα) που χρησιμοποιούν οι ανάδοχοι καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας σε θέματα ασφάλειας και προστασίας και προστασίας του περιβάλλοντος. Ο τύπος και η χωρητικότητα των πλωτών και χερσαίων μέσων είναι επαρκής για την κάλυψη της Λιμενικής Εγκατάστασης της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ Κ.Δ. Θεσσαλονίκης, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Για κάθε κατηγορία αποβλήτων επικινδύνων και μη χρησιμοποιούνται ξεχωριστά μέσα παραλαβής και μεταφοράς. Ο καθαρισμός των μέσων μεταφοράς και του λοιπού εξοπλισμού, καθώς και ο καθαρισμός, η απολύμανση (εφόσον απαιτείται) και η συντήρηση τους πραγματοποιείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα σε συνεργεία και εγκαταστάσεις που έχουν κατάλληλη άδεια για το είδος της συντήρησης/καθαρισμού, και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών ρύπανσης και μόλυνσης.

Η παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων θα πραγματοποιείται 24ώρες το εικοσιτετράωρο, όλες τις ημέρες, σαββατοκύριακα και αργίες, ανεξαρτήτως της παραδιδόμενης ποσότητας.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL.

Ο Πίνακας 6.1 συνοψίζει τον τύπο των αναγκαίων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στις θαλάσσιες εγκαταστάσεις αρμοδιότητας της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, σε σχέση με της απαιτήσεις της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021, της σύμβασης MARPOL και της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ.

Πίνακας 6.1 Ανάγκη για λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Παράρτημα σύμβασης MARPOL	Τύπος αποβλήτων	Ανάγκη για λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με κείμενη νομοθεσία	Ανάγκη για λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής στις εγκαταστάσεις της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στη Θεσσαλονίκη
I	Πετρελαιοειδή απόβλητα	Ναι	ΝΑΙ
II	Επιβλαβείς υγρές ουσίες	Ναι	ΟΧΙ
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	Όχι	ΟΧΙ
IV	Λύματα	Ναι	ΟΧΙ
V	Απορρίμματα	Ναι	ΝΑΙ
VI	Απόβλητα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ναι	ΟΧΙ
-	Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	Ναι	ΟΧΙ

Στον Πίνακα 6.2 αποτυπώνεται ο τύπος και το είδος των αποβλήτων που μπορούν να παραδοθούν και παραληφθούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στη Θεσσαλονίκη.

Πίνακας 6.2 Κατηγορίες και ενδεικτικά είδη αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν.

Παράρτημα σύμβασης MARPOL	Εκτιμώμενα είδη αποβλήτων της παράδοσης
I (Πετρελαιοειδή απόβλητα)	• Oily bilge water – Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα) • Oily residues (sludge) – Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)
V (Απορρίμματα)	• Πλαστικά. • Απορρίμματα τροφίμων. • Οικιακά απορρίμματα. • Μαγειρικό λάδι. • Τέφρα αποτεφρωτήρα. • Απόβλητα λειτουργίας. • Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

VI (Απόβλητα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση)	• Καταστροφικές για τη στοιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες. • Κατάλοιπα από συστήματα καθαρισμού των καυσαερίων, τα οποία αποτελούνται από ιλύ και νερό αποστράγγισης.
--	--

6.2 Γενικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές

Η παραλαβή των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από τα πλοία γίνεται στις θέσεις αγκυροβόλησής τους, από τα πλωτά μέσα του παρόχου.

Τα πλωτά μέσα του παρόχου καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας Νομοθεσίας (Νόμοι, Π.Δ., Υ.Α., κ.λπ.) σε θέματα ασφαλείας και προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος, και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες και ό,τι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Το ίδιο ισχύει και για τα χερσαία μέσα του παρόχου που χρησιμοποιεί επικουρικά της διαδικασίας διαχείρισης των αποβλήτων. Χερσαία μέσα δύνανται να απαιτηθούν:

- α) κατά την μεταφόρτωση πετρελαιοειδών αποβλήτων από την αντίστοιχη πλωτή ευκολία σε βυτιοφόρο όχημα και
 - β) κατά την μεταφορά του περιέκτη και των συσκευασιών απορριμμάτων και λοιπών αποβλήτων από την αντίστοιχη πλωτή ευκολία σε κατάλληλο όχημα,
- με απώτερο σκοπό την περαιτέρω μεταφορά και παράδοση των αποβλήτων σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισής τους (αποθήκευση, διάθεση, ανάκτηση).

Τα πλωτά μέσα παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων του παρόχου είναι ασφαλισμένα για κάλυψη ζημιών ρύπανσης από πετρελαιοειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των Διεθνών Συμβάσεων και της εθνικής νομοθεσίας.

Οι εγκαταστάσεις του παρόχου για προσωρινή αποθήκευση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων βρίσκονται εντός του λιμένα Θεσσαλονίκης και διαθέτουν σε ισχύ απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και σχετική άδεια λειτουργίας.

Ο τύπος και η χωρητικότητα των πλωτών και χερσαίων μέσων είναι επαρκής για την κάλυψη των εκάστοτε αναγκών της υπόψη λιμενικής εγκατάστασης, όπως θα διαμορφώνονται αυτές σε κάθε χρονική περίοδο, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

Για κάθε κατηγορία αποβλήτων (πετρελαιοειδή, απορρίμματα, απόβλητα που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση) χρησιμοποιούνται ξεχωριστά μέσα συλλογής.

Ο καθαρισμός των μέσων συλλογής και του λοιπού εξοπλισμού (π.χ. σκάφη, βυτιοφόρα, φορτηγά, κάδοι, περιέκτες), καθώς και η απολύμανση και η συντήρησή τους πραγματοποιούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα σε συνεργεία και εγκαταστάσεις (εκτός λιμενικών εγκαταστάσεων) που έχουν κατάλληλη άδεια για το είδος της συντήρησης/καθαρισμού, και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών

ρύπανσης-μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.

Τα μέσα, πλωτά και χερσαία, που θα χρησιμοποιηθούν καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του παρόντος σχεδίου θα μπορούν να αντικαθίστανται μόνο από κατ' ελάχιστον ισοδύναμά τους.

Η διαθεσιμότητα παροχής των υπηρεσιών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής είναι 24ωρη, όλες τις ημέρες της εβδομάδας.

Στο πλαίσιο πιστοποίησης των εργασιών κατά τα διεθνή ή/και ευρωπαϊκά πρότυπα, ο υφιστάμενος πάροχος διαθέτει (και κατ' ελάχιστον θα διαθέτει ο εκάστοτε πάροχος), πιστοποίηση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά το πρότυπο ISO 14001:2004 ή EMAS (Κανονισμός 1221/2009 ΕΚ), ποιότητας ISO 9001:2008 και υγιεινής & ασφάλειας στην εργασία ISO 45001:2018, στα οποία αναγράφεται το ειδικό αντικείμενο εργασιών που προσφέρει, καθώς και πιστοποίηση κατά το πρότυπο ποιότητας ISO 16304:2013.

6.3 Μέγεθος και τύπος Ευκολιών Υποδοχής

Σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά των θαλάσσιων εγκαταστάσεων της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, την εκτίμηση των ποσοτήτων και ειδών αποβλήτων που προηγήθηκε, καθώς και τα υφιστάμενα δεδομένα εξυπηρέτησης, ο εξοπλισμός των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (ποσότητα, τύπος, μέγεθος) που πρέπει να διατίθεται στις υπόψη θαλάσσιες εγκαταστάσεις αναφέρεται στον Πίνακα 10:

6.3.1 Ευκολίες Υποδοχής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων

Τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα θα παραλαμβάνονται από τα εξυπηρετούμενα πλοία από τον Ανάδοχο, ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα

- Μία (1) αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία παραλαβής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, αποθηκευτικής ικανότητας τουλάχιστον 200m³. Η ευκολία θα διαθέτει, μεταξύ άλλων, άδεια λειτουργίας σύμφωνα με την Υ.Α. 3231.8/1/1989 (ΦΕΚ 573/Β` 3.8.1989) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σε πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων».
- Τρία (3) κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα έκαστης ελάχιστης χωρητικότητας 15m³ που θα ασχολούνται με τη μεταφορά υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, εφοδιασμένα με τις κατά νόμο άδειες και εγκρίσεις.
- Ένα (1) κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα ελάχιστης χωρητικότητας 10m³ που θα ασχολείται με τη μεταφορά αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, εφοδιασμένο με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

6.3.2 Ευκολίες Υποδοχής Επιβλαβών υγρών ουσιών χύδην (Annex II)

Όπως προαναφέρθηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, δεν υπάρχει ανάγκη εγκαταστάσεων

παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Ωστόσο, ο φορέας έχει συνάψει σύμβαση με ανάδοχο, σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη παράδοσης έτσι ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη παραλαβή του εν λόγω είδους αποβλήτων με την κάτωθι απαίτηση:

- Περιέκτες και συσκευασίες UN approved κατάλληλες για κάθε τύπο επικινδύνου ή ειδικού αποβλήτου, όπως προβλέπει η Συμφωνία ADR και ο Κώδικας IMDG (π.χ. πλαστικοί κλωβοί, βαρέλια, δεξαμενές IBCs), καθώς και ο Νόμος 2939/2001 με τα αντίστοιχα εκδοθέντα Π.Δ. όσον αφορά στα απόβλητα εναλλακτικής διαχείρισης.
- Ένα (1) κλειστό φορτηγό αυτοκίνητο για τη μεταφορά μικροποσοτήτων επικινδύνων / ειδικών αποβλήτων, σε κατάλληλη συσκευασία.
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο για τη μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων.

6.3.3 Ευκολίες Υποδοχής Απορριμάτων (Annex V)

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιείται απ' ευθείας από τα αποθηκευτικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου με τα μέσα του αναδόχου. Η εξυπηρέτηση των πλοίων θα γίνεται είτε από ξηράς, στις αποβάθρες των λιμένων, είτε διά θαλάσσης ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του πλοίου.

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ/LAFARGE θα χρησιμοποιηθούν:

- Μία (1) αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία παραλαβής απορριμάτων, χωρητικότητας τουλάχιστον 7m³. Η πλωτή ευκολία θα διαθέτει, μεταξύ άλλων, άδεια λειτουργίας σύμφωνα με την Υ.Α. αρ. 181051/1090/82/13-4-82 (ΦΕΚ 266Β'/17-5-82) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων, ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμάτων πλοίων». Η αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία μπορεί να είναι εξοπλισμένη με κοινούς κάδους απορριμάτων και container.
- Ένα (1) ειδικό όχημα συλλογής και μεταφοράς κάδων container χωρητικότητας 7-12 m³, τύπου haken, εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας.
- Ένα (1) ειδικό όχημα συλλογής και μεταφοράς κάδων container χωρητικότητας ≥20m³, τύπου skipper-lift, με υδραυλικό και ανυψωτικό μηχανισμό, εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας.
- Ένα απορριματοφόρο όχημα για την αποκομιδή κάδων απορριμάτων, χωρητικότητας μεγαλύτερης των 7m³, εφοδιασμένο με σχετική άδεια κυκλοφορίας.
- Δύο (2) κάδοι container χωρητικότητας ≥ 20m³ για την παραλαβή απορριμάτων.

- Δύο (2) κάδοι container χωρητικότητας 7-12m³ για την παραλαβή απορριμμάτων.
- Δύο (2) κοινοί κάδοι απορριμμάτων χωρητικότητας 660-1100 lt.

6.4 Θέση των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων κατά την παραλαβή

Οι χώροι στάθμευσης του εξοπλισμού του αναδόχου, σε περιπτώσεις εκτός εργασίας, προσδιορίζονται ρητά στις θεωρημένες μελέτες βάσει των οποίων εκδόθηκαν οι άδειες συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων που διαθέτει σε πανελλαδικό και περιφερειακό επίπεδο.

Σε περίπτωση αίτησης παραλαβής αποβλήτων από πλοίο δια ξηράς, ως θέση προσωρινής στάθμευσης του χερσαίου μέσου θα είναι κατάλληλο σημείο του προβλήτα όπου έχει προσδεθεί το πλοίο, κατόπιν σχετικής υπόδειξης της Δ/σης του εργοστασίου της ΑΓΕΤ.

Σε περίπτωση αίτησης παραλαβής αποβλήτων από πλοίο στο θαλάσσιο αγκυροβόλιο, οι πλωτές ευκολίες του αναδόχου θα παραβάλουν πλευρικά του πλοίου, με προηγούμενη ενημέρωση της οικείας Λιμενικής Αρχής. Στο παράρτημα 13 του παρόντος αποτυπώνεται η σχετική χωροθέτηση.

6.5 Συντήρηση μέσων και εξοπλισμού

Τα οχήματα μεταφοράς αποβλήτων και οι κάδοι-container πρέπει να καθαρίζονται τακτικά και να απολυμαίνονται συστηματικά ώστε να διατηρούνται σε άριστη υγειονομική κατάσταση, να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία. Τα οχήματα και ο παρελκόμενος εξοπλισμός συντηρούνται τακτικά σε συνεργεία που διαθέτουν κατάλληλη άδεια για το είδος της συντήρησης και ακολουθείται η κείμενη νομοθεσία περί έκδοσης δελτίων τεχνικού ελέγχου οχημάτων μέσω των ΚΤΕΟ.

Επίσης, η τακτική και έκτακτη συντήρηση των πλωτών μέσων γίνεται σε αδειοδοτημένες ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης, αναλόγως της φύσης και της έκτασης της συντήρησης.

7. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

7.1 Υπεύθυνος Φορέα Διαχείρισης Λ.Ε.

Όπως προβλέπεται από το Παράρτημα Ι της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β' 18.10.2021), ορίζεται ένα πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων στη Λιμενική εγκατάσταση της ΑΓΕΤ Ηρακλής στη Λιμενική Εγκατάσταση του Κέντρου Διανομής Τσιμέντου στη Θεσσαλονίκη.

Φορέας διαχείρισης (ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ)

Ονοματεπώνυμο: Ιωάννης Σπανομήτρος

Θέση: Δ/ντής Κέντρων Διανομής Βορείου Ελλάδος

Τηλέφωνο γραφείου: 2310 751842

Κινητό: 6946 901672

Email: john.spanomitros@lafarge.com

7.2 Καθήκοντα / Αρμοδιότητες υπεύθυνου προσώπου

- Παρακολουθεί την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται από το παρόν Σχέδιο.
- Παρακολουθεί αν υλοποιείται η πολιτική της Εταιρείας στα θέματα ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος.
- Αναζητά και ελέγχει όλους τους πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Αξιολογεί τις αναφορές ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, τα παράπονα και άλλες δηλώσεις.
- Μεριμνά για την λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων και παρακολουθεί την εφαρμογή τους.
- Συντονίζει τα θέματα εκπαίδευσης του προσωπικού της ΑΓΕΤ Ηρακλής που θα ασχοληθεί με το αντικείμενο αυτό ή φροντίζει να ελέγχει αν εκπαιδεύονται οι εν λόγω υπάλληλοι της Εταιρείας οι οποίοι θα συμμετέχουν στην εκτέλεση του εν λόγω έργου.
- Αποτελεί το σημείο επαφής εάν υπάρξουν διαδικασίες συνεννόησης - διαβουλεύσεων με τις ομάδες ενδιαφέροντος.
- Μεριμνά για την τήρηση ενός ηλεκτρονικού συστήματος καταχώρησης των πληροφοριών που

διατίθενται από τους Πλοιάρχους των οποίων τα πλοία ελλιμενίζονται στη Λιμενική εγκατάσταση της Εταιρείας, σχετικά με τα προς παράδοση είδη και ποσότητες αποβλήτων.

7.3 Προσωπικό και ειδικότητες

Σύμφωνα με το άρθρο 15 της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ, προκειμένου το σύνολο της αλυσίδας διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από τα πλοία να χειρίζεται, συντονίζεται και εποπτεύεται από κατάλληλο προσωπικό, η Δ/ση κάθε εταιρείας, οι λιμενικές αρχές και οι αρμόδιες αρχές για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής πρέπει να διασφαλίζουν ότι το προσωπικό στο σύνολό του λαμβάνει την αναγκαία κατάρτιση για να αποκτήσει τις γνώσεις που είναι απαραίτητες για την εργασία του όταν διαχειρίζεται απόβλητα, με ιδιαίτερη προσοχή στις πτυχές υγείας και ασφάλειας που αφορούν τον χειρισμό επικίνδυνων υλικών, και ότι οι απαιτήσεις κατάρτισης επικαιροποιούνται τακτικά προκειμένου να ανταποκρίνονται στις προκλήσεις της τεχνολογικής καινοτομίας.

7.4 Οικεία Λιμενική Αρχή

Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης

Αρμόδιο Τμήμα / Γραφείο: Γραφείο Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος Τηλέφωνο γραφείου: 23133 25889 / 23133 25821-24

Email: thes.pthap@hcg.gr

8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται βασικές διαδικασίες που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν την εγκατάσταση. Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται τόσο από την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883, όσο και από το άρθρο 4 της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021, σύμφωνα με το οποίο οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής καθιστούν εφικτή τη διαχείριση των αποβλήτων από πλοία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με άλλες σχετικές νομοθετικές ενωσιακές και εθνικές νομοθετικές πράξεις για τα απόβλητα, αλλά και από συστήματα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Αξίζει να αναφερθεί ότι στην εγκατάσταση εφαρμόζεται Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ), πιστοποιημένο, κατά το πρότυπο ISO 14001.

Για τον σκοπό αυτό, πρέπει η διαδικασία διαχείρισης των αποβλήτων από πλευράς των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής να εξασφαλίζει χωριστή συλλογή, ώστε να διευκολύνονται η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση των αποβλήτων από τα πλοία στους λιμένες, όπως προβλέπεται στο δίκαιο της Ένωσης για τα απόβλητα, και ειδικότερα στην οδηγία 2006/66/ΕΚ, στην οδηγία 2008/98/ΕΚ και στην οδηγία 2012/19/ΕΕ. Προκειμένου, δε, να διευκολυνθεί αυτή η διαδικασία, οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής μπορούν να συλλέγουν τα επιμέρους κλάσματα αποβλήτων σύμφωνα με τις κατηγορίες αποβλήτων που ορίζονται στη σύμβαση MARPOL, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές της. Τα προηγούμενα εφαρμόζονται με την επιφύλαξη των αυστηρότερων απαιτήσεων που επιβάλλονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 για τη διαχείριση υπολειμμάτων τροφίμων από τις διεθνείς μεταφορές.

8.1 Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων

Σύμφωνα με το Άρθρο 6 της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ, απαιτείται εκ των προτέρων κοινοποίηση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία, από τους φορείς εκμετάλλευσης, τους πράκτορες ή τους πλοιάρχους των πλοίων που καταπλέουν στους ελληνικούς λιμένες.

Ως εκ τούτου, οι φορείς εκμετάλλευσης, οι πράκτορες ή οι πλοίαρχοι των πλοίων, τα οποία πρόκειται να καταπλεύσουν στο λιμένα, συμπληρώνουν επιμελώς το «Έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής», υπόδειγμα του οποίου παρατίθεται στο Παράρτημα του παρόντος, και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στο φορέα διαχείρισης του λιμένα που θα καταπλεύσει το πλοίο, και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN:

(α) Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου ή

(β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν την άφιξη, ή

(γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Πρέπει να σημειωθεί ότι οι πλοίαρχοι των πλοίων, έχουν υποχρέωση να συμπληρώσουν το σχετικό έντυπο ανεξάρτητα αν προτίθενται να κάνουν χρήση των διατιθέμενων Ευκολιών Υποδοχής.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, σύμφωνα με το Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) και το Π.Δ. 125/2012 (Α' 66), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων είναι διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθεται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών, εφόσον ζητηθούν.

Το έντυπο του παραρτήματος 2 της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

8.2 Αίτημα Παράδοσης Αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής, προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του ενημερώνει κατάλληλα, μέσω του εντύπου κοινοποίησης τον υπεύθυνο της εγκατάστασης, ο οποίος στη συνέχεια ενημερώνει, τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής.

Ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/ΕΚ με προορισμό τη λιμενική εγκατάσταση της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στην περιοχή της Θεσσαλονίκης συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 2 της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 («εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων») και κοινοποιεί τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης της λιμενικής εγκατάστασης που καταπλέει το πλοίο και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN:

α) τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου,

β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη λιγότερες από είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη, ή

ς) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις (24) ώρες.

Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (άρθρο 6).

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία :

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ)
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας)
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου
- Θέση πρόσδεσης / αγκυροβολίας πλοίου
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (Διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ)
- Στοιχεία πράκτορα.

Μετά την γνωστοποίηση της πρόθεσης του πλοίου να παραδώσει απόβλητα ή/και κατάλοιπα φορτίου, γίνεται αξιολόγηση των διαθέσιμων πληροφοριών και αρμόδιο πρόσωπο της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ ή/και του παρόχου έρχεται σε επαφή με το προς εξυπηρέτηση πλοίο, γνωστοποιώντας και ορίζοντας ειδικότερες λεπτομέρειες παράδοσης, παραλαβής και περεταίρω διαχείρισης.

8.3 Μεθοδολογία Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων

Η παραλαβή των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου από τα πλοία γίνεται με μέσα και φροντίδα του παρόχου, όταν υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων που αιτούνται να παραδώσουν, ώστε σε καμία περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η παραλαβή γίνεται όλες τις ημέρες, σαββατοκύριακα και αργίες, καθ' όλο το 24ωρο. Επίσης, εξυπηρετείται οποιοδήποτε πλοίο, ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους. Η εξυπηρέτηση γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες και την επιθυμία των πλοίων, εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες ασφαλείας και κανονισμοί λιμένων το επιτρέπουν.

Όλες οι εργασίες και διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης θα είναι σύμφωνες με το παρόν σχέδιο και τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις των νόμων και υπουργικών αποφάσεων που

προβλέπονται για τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας, αποθήκευσης και

διάθεσης/ανάκτησης αποβλήτων από πλοία, από την εθνική, κοινοτική και διεθνή νομοθεσία.

Με την παράδοση, ο φορέας εκμετάλλευσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (πάροχος) συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 3 της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ («απόδειξη παράδοσης αποβλήτων») και εκδίδει και χορηγεί στον πλοίαρχο του πλοίου, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση, την απόδειξη παράδοσης.

Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα αποφυγής πρόκλησης ρύπανσης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών σύμφωνα με τον Ν. 743/77 όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 και ισχύει, τον Ν. 3100/03, τον Ν. 2252/94 και το Π.Δ. 11/02, καθώς και τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 34. Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας και οδηγιών ασφαλούς εργασίας.

Επειδή κατάλοιπα φορτίου μπορεί να είναι υλικό οποιασδήποτε από τις κατηγορίες πετρελαιοειδή και απορρίμματα, η διαχείρισή τους γίνεται ξεχωριστά για το κάθε είδος ακολουθώντας τις διαδικασίες που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους.

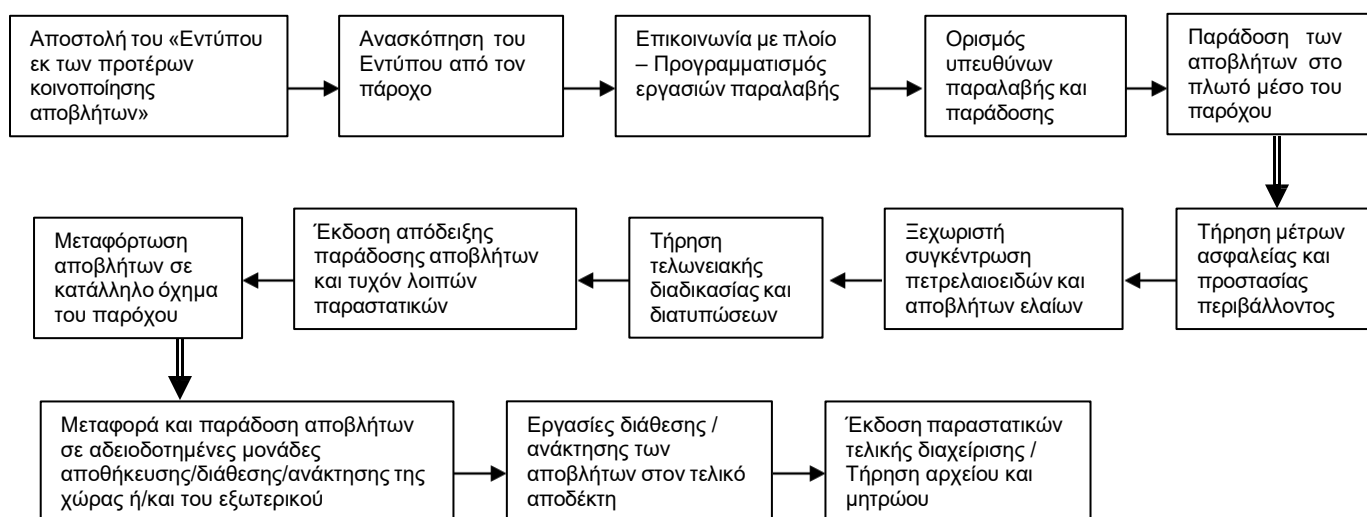
Ειδικότερες διαδικασίες για την παράδοση των αποβλήτων από τα πλοία αναφέρονται, μεταξύ άλλων, στο άρθρο 6 της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021.

8.4 Περισυλλογή και Μεταφορά Πετρελαιοειδών Καταλοίπων

Για την περισυλλογή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων που δύναται να παραδώσουν τα πλοία, η εταιρεία διαθέτει Σύμβαση με την εταιρεία-ανάδοχο που παρέχει τις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής σε διάφορα λιμάνια της Ελλάδας. Η Σύμβαση καθώς και οι άδειες της εταιρείας παρατίθενται στο Παράρτημα. Η εταιρεία εφόσον ζητηθεί, θα διαθέσει χερσαίο μέσο για την παραλαβή και μεταφορά των πετρελαιοειδών καταλοίπων στη μονάδα επεξεργασίας που διαθέτει.

- Πριν την έναρξη παράδοσης των πετρελαιοειδών, ο υπεύθυνος αξιωματικός του εξυπηρετούμενου πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (κυβερνήτης σκάφους) συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου (Oil transfer check list), ώστε να διασφαλίζεται η ορθή διαδικασία μετάγγισης, η ασφάλεια του πληρώματος/προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος.
- Τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας μετάγγισης αποβλήτων και προστασίας του περιβάλλοντος, προ, κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας συλλογής των αποβλήτων, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην κείμενη διεθνή, ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία.
- Παράδοση και συλλογή των αποβλήτων μέσω αντλητικών διατάξεων του πλοίου, ενώ σε ειδικές περιπτώσεις δύναται να χρησιμοποιηθούν και αντλητικά μέσα του παρόχου.
- Στις εγκαταστάσεις της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στην περιοχή της Θεσσαλονίκης δεν πραγματοποιούνται διαδικασίες επεξεργασίας των συλλεχθέντων αποβλήτων.

- Αποθήκευση πετρελαιοειδών αποβλήτων μπορεί να λαμβάνει χώρα στις χερσαίες υπέργειες δεξαμενές που διαχειρίζεται ο πάροχος και βρίσκονται στον 6ο προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης.
- Τα απόβλητα ελαίων παραλαμβάνονται σε ξεχωριστές δεξαμενές από τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα.
- Έκδοση και τήρηση αντιγράφου απόδειξης παράδοσης.
- Πλούς του μέσου συλλογής και αγκυροβόληση σε κρηπίδωμα του λιμένα Θεσσαλονίκης.
- Μετάγγιση των συλλεχθέντων αποβλήτων στις αποθηκευτικές δεξαμενές που διαχειρίζεται ο πάροχος και βρίσκονται εντός του λιμένα Θεσσαλονίκης.
- Εναλλακτικά, μετάγγιση των συλλεχθέντων αποβλήτων σε βυτιοφόρα οχήματα με σκοπό τη μεταφορά των αποβλήτων σε αδειοδοτημένη/αναγνωρισμένη από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εγκατάσταση της χώρας μας ή του εξωτερικού, που διαθέτει άδεια αποθήκευσης/ανάκτησης/διάθεσης τέτοιων αποβλήτων, ή στα διυλιστήρια της χώρας.
- Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων, χωρίς επεξεργασία στο σκάφος συλλογής, μεταφορτώνονται απευθείας σε βυτιοφόρα οχήματα και μεταφέρονται σε αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις αναγέννησης, σύμφωνα με τα όσα προδιαγράφονται στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α') και στις απαιτήσεις του Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝΔΙΑΛΕ.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης αποβλήτων στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων, βεβαιώσεις παράδοσης).



Εικόνα 8-1 Σύνοψη διαδικασιών παράδοσης και διαχείρισης πετρελαιοειδών αποβλήτων

8.5 Παραλαβή και Μεταφορά Λυμάτων

Για τα λύματα των πλοίων, η εταιρεία διαθέτει επίσης Σύμβαση με εταιρεία - ανάδοχο που παρέχει τις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής σε διάφορα λιμάνια της Ελλάδας. Η παραλαβή των λυμάτων θα γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί οι πρότυποι σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL. Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία- σωλήνωση). Στη συνέχεια τα λύματα θα οδηγούνται προς επεξεργασία στο βιολογικό καθαρισμό.

8.6 Μεθοδολογία Παραλαβής και Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (περίπτωση μη επικινδύνων αποβλήτων)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των απορριμμάτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Κοινοποίηση του εντύπου από το πλοίο για την πρόθεση (ή μη) παράδοσης απορριμμάτων (Παράρτημα V της MARPOL 73/78). και ανασκόπηση του εντύπου από τον πάροχο.
- Επικοινωνία του παρόχου με τον εκπρόσωπο του πλοίου, καθώς και την Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ εφόσον απαιτείται.
- Καθορισμός ημερομηνίας και ώρας εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής στη θέση παραλαβής (πλοίο).
- Διαχωρισμός των απορριμμάτων σε ανακυκλώσιμα και μη, με ευθύνη του πλοίου, σε ξεχωριστές συσκευασίες και δίχως ανάμιξη με άλλου είδους απόβλητα, σύμφωνα με τις κατηγορίες που προβλέπει το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Παράδοση των κοινών απορριμμάτων (οικιακών, τροφίμων) σε σφραγισμένες σακούλες που δεν έχουν διαρροή και απόρριψή τους στον κάδο container.
- Εφόσον το πλοίο προτίθεται να παραδώσει χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες ή συσσωρευτές, χρησιμοποιημένο ηλεκτρονικό ή ηλεκτρικό εξοπλισμό, κενές συσκευασίες μη επικινδύνων υλικών, πλαστικά, στάχτες αποτεφρωτήρα, μαγειρικό λάδι, ζωικά υποπροϊόντα ή επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων, αυτά θα παραδίδονται σε σφραγισμένες σακούλες ή/και άλλους κατάλληλους κατά είδος αποβλήτων περιέκτες, και παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα απορρίμματα προκειμένου να τύχουν περεταίρω διαχείριση σύμφωνα με την αντίστοιχη κείμενη νομοθεσία.
- Οπτικός έλεγχος από το υπεύθυνο του μέσου συλλογής των προς παραλαβή

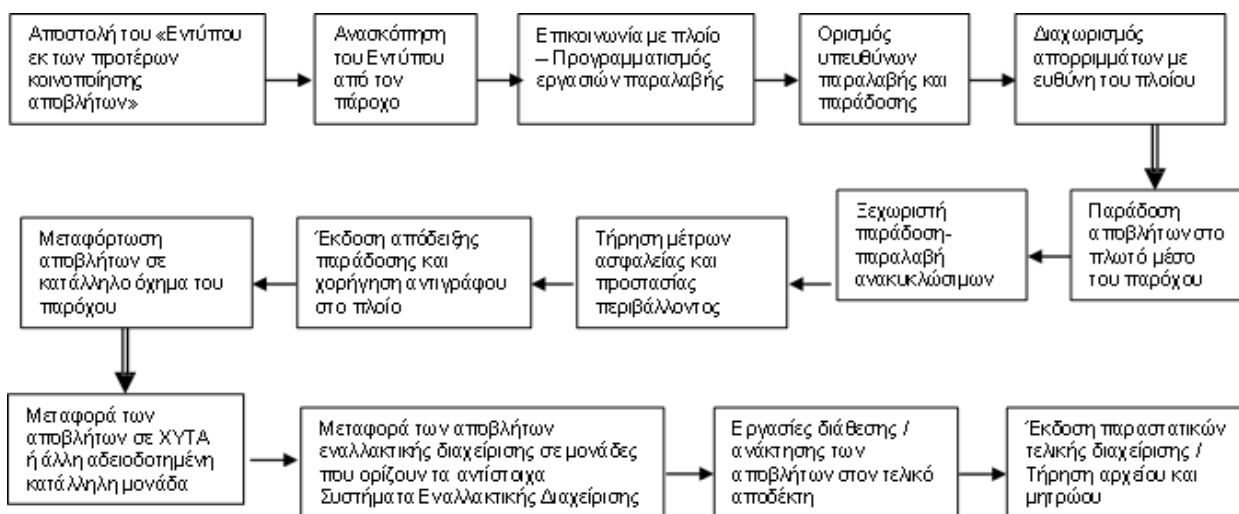
απορριμμάτων, ώστε να διαπιστωθεί ποιοτικά, ει δυνατόν, η συμφωνία τους με τα αναγραφόμενα στο έντυπο κοινοποίησης και τις κατηγορίες του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, αλλά και η τυχόν ανάμιξη με άλλες κατηγορίες αποβλήτων ή η παρουσία ξένων υλών και επικινδύνων ουσιών.

- Καθαρισμός του χώρου συλλογής και παραλαβής των απορριμμάτων από οποιαδήποτε διαρροή, μετά το πέρας παράδοσης.
- Έκδοση απόδειξης παραλαβής και παράδοση αντιγράφου στο εξυπηρετούμενο πλοίο.
- Πέρας εργασίας παραλαβής και πλους του μέσου συλλογής του παρόχου και αγκυροβόλησή του σε κρηπίδωμα του λιμένα Θεσσαλονίκης.
- Μεταφόρτωση των παραληφθέντων απορριμμάτων από το πλωτό μέσο σε κατάλληλο όχημα (απορριμματοφόρο, φορτηγό, βαν) του παρόχου στην ξηρά.
- Μεταφορά των αποβλήτων, αναλόγως της κατηγοριοποίησής τους κατά τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, σε αδειοδοτημένο Χ.Υ.Τ.Α. / Χ.Υ.Τ.Υ. ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες αποθήκευσης-ανάκτησης-διάθεσης-ανακύκλωσης αποβλήτων ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες που έχουν συμβληθεί με τα εγκεκριμένα από το Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης μη επικινδύνων αποβλήτων.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, αποδείξεις παράδοσης).

Σημειώσεις

- Δεν πραγματοποιείται αποθήκευση των παραληφθέντων απορριμμάτων σε στεγασμένους ή μη χώρους των χερσαίων ή θαλάσσιων εγκαταστάσεων της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ ή σε άλλους χώρους ιδιοκτησίας ή χρήσης του παρόχου.
- Δεν γίνεται καμία δραστηριότητα επεξεργασίας των απορριμμάτων σε χώρο της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ ή του λιμένα Θεσσαλονίκης ή σε άλλους χώρους ιδιοκτησίας ή χρήσης του παρόχου.
- Η ανάκτηση/διάθεση των απορριμμάτων, αναλόγως του τύπου και της επικινδυνότητάς τους, θα γίνεται σε ΧΥΤΥ ή ΧΥΤΑ (π.χ. Μαυροράχης), εφόσον αυτά μπορούν να γίνουν αποδεκτά και πληρούν τους όρους παραλαβής και τις τεχνικές προδιαγραφές λειτουργίας της εγκατάστασης του ΧΥΤΑ, ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες διάθεσης-ανάκτησης-ανακύκλωσης αποβλήτων ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες που έχουν συμβληθεί με τα εγκεκριμένα από την αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης μη επικινδύνων αποβλήτων.

- Εφόσον τα ανακυκλώσιμα απόβλητα παραδίδονται από τα πλοία αναμειγμένα με άλλα απόβλητα ή φέρουν ξένες ύλες που αλλοιώνουν τον αρχικό χαρακτηρισμό τους και δεν μπορούν, ως εκ τούτου, να παραληφθούν από τους τελικούς αποδέκτες ανακύκλωσης με βάση τον πρωτογενή χαρακτηρισμό τους, θα προωθούνται στον ΧΥΤΑ / ΧΥΤΥ ως ανάμικτα δημοτικά απόβλητα ή σε άλλον κατάλληλο αποδέκτη ανάλογα με την κατηγοριοποίηση κατά τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων.



Εικόνα 8-2 Σύνοψη διαδικασιών παράδοσης και διαχείρισης μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων

8.7 Επικίνδυνα απόβλητα (απορρίμματα)

Στην ενότητα αυτή περιγράφονται οι κύριες διαδικασίες για την παραλαβή και περεταίρω διαχείριση απορριμμάτων που εντάσσονται στην κατηγορία των επικινδύνων αποβλήτων κατά την Οδηγία 2008/98/ΕΚ. Η διαχείριση αυτών των αποβλήτων μπορεί να διακριθεί στις εξής επιμέρους διαδικασίες:

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει το χαρακτηρισμό των προς παράδοση αποβλήτων (όπου είναι απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και χημική ανάλυση για τη συγκέντρωση των αναγκαίων πληροφοριών του τύπου και ιδιοτήτων των αποβλήτων) και την ταξινόμησή τους σύμφωνα με τους Διεθνείς Κώδικες Οδικής (ADR) και Θαλάσσιας Μεταφοράς (IMDG) καθώς και τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ). Κατά την ταξινόμηση των αποβλήτων λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για τυχόν διαχωρισμό τους και την περαιτέρω διαχείρισή τους.

Οριστικοποιείται η επιλογή και η σήμανση του κάθε μέσου συσκευασίας με κατάλληλες ετικέτες καθώς και του μέσου μεταφοράς, με λήψη των απαιτούμενων μέτρων εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών εργασίας, τήρηση των κανόνων ασφαλείας και υγείας και καθορισμό του απαιτούμενου εξοπλισμού εργασιών.

Σε περίπτωση χαρακτηρισμού των αποβλήτων ως επικινδύνων τηρούνται οι όροι της κείμενης νομοθεσίας περί έκδοσης σχετικών εγκρίσεων και αδειών, τη λήψη απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος, την απαραίτητη υποδομή των φορέων υποδοχής επικινδύνων αποβλήτων, την αξιοποίηση των αποβλήτων κλπ.

Γενικά, η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των επικινδύνων αποβλήτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια στάδια:

- Κοινοποίηση του εντύπου από το πλοίο για την πρόθεση (ή μη) παράδοσης επικινδύνων αποβλήτων.
- Καθορισμός από τον πάροχο της διαδικασίας συλλογής και περεταίρω διαχείρισης των προς παραλαβή αποβλήτων (επιλογή συσκευασιών, προσωπικού, εργαλείων, σημάνσεων, μέσων ατομικής προστασίας, εξοπλισμού αντιρρύπανσης, σκάφους, οχημάτων χερσαίας μεταφοράς, δρομολογίου, εγγράφων, τόπου και ώρα παράδοσης).
- Εξέταση των αποβλήτων προς ταυτοποίηση και αναγνώριση.
- Συλλογή των αποβλήτων εντός κατάλληλης συσκευασίας με την προβλεπόμενη σήμανση.
- Έκδοση απόδειξης παράδοσης και εντύπου αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων.
- Παραλαβή των αποβλήτων εντός κατάλληλου οχήματος του παρόχου στην ξηρά.
- Μεταφορά των αποβλήτων σε αδειοδοτημένες εταιρείες που μπορούν να διαχειριστούν περεταίρω τα εν λόγω επικίνδυνα απόβλητα.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, έντυπο αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων).

Σημειώσεις

Σε κανένα στάδιο της διαδικασίας παραλαβής και μεταφοράς των επικινδύνων αποβλήτων δεν θα γίνεται ανάμιξη με άλλες κατηγορίες επικινδύνων ή μη αποβλήτων.

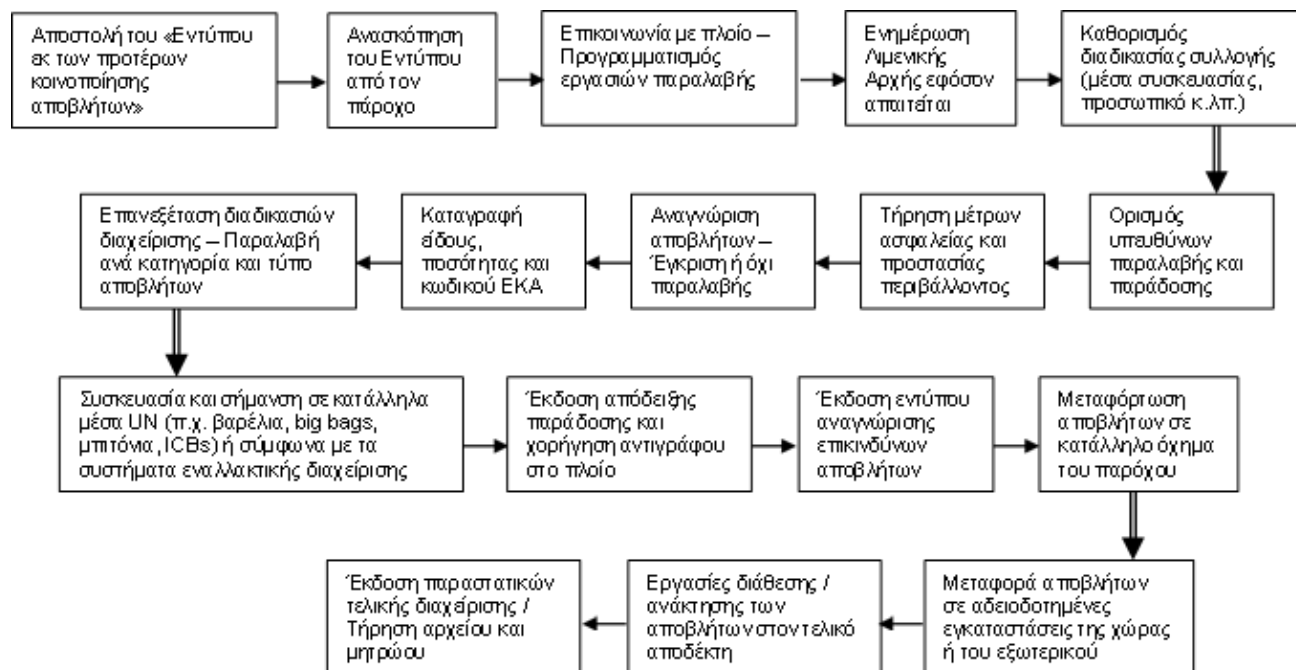
Δεν πραγματοποιείται αποθήκευση επικινδύνων αποβλήτων σε στεγασμένους ή μη χώρους των εγκαταστάσεων της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ.

Μετά τη συλλογή και πριν την παράδοση των αποβλήτων σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης/διάθεσης/ανάκτησης, δεν γίνεται καμία δραστηριότητα επεξεργασίας των αποβλήτων σε χώρο της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ ή του λιμένα Θεσσαλονίκης ή σε άλλους χώρους ιδιοκτησίας ή χρήσης του παρόχου.

Τα συλλεχθέντα επικίνδυνα απόβλητα θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένες/αναγνωρισμένες από το αρμόδιο Υπουργείο ή/και την Περιφερειακή Αρχή εγκαταστάσεις της χώρας ή του εξωτερικού, με σκοπό τη διάθεση (εργασίες D1 έως και D15) ή ανάκτηση (εργασίες R1 έως και R13) αυτών. Σε περίπτωση διασυνοριακής μεταφοράς των αποβλήτων, αυτή θα γίνεται

σύμφωνα, κυρίως, με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006.

Ο πάροχος διαθέτει σε ισχύ άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων σε πανελλαδικό επίπεδο και συμβάσεις/συμφωνητικά συνεργασίας με αδειοδοτημένους αποδέκτες (εργασίες αποθήκευσης/διάθεσης/ανάκτησης) των επικινδύνων αποβλήτων, εντός και εκτός της χώρας μας.



Εικόνα 8-3 Σύνοψη διαδικασιών παράδοσης και διαχείρισης επικινδύνων στερεών αποβλήτων

8.8 Κατάλοιπα φορτίου

Κατάλοιπα φορτίου μπορεί να είναι υλικό οποιασδήποτε από τις ανωτέρω κατηγορίες, συνεπώς η διαχείρισή τους θα γίνεται ξεχωριστά για το κάθε είδος, ακολουθώντας τις προαναφερόμενες διαδικασίες.

Σύμφωνα με την Οδηγία 2019/883/ΕΕ, τα κατάλοιπα φορτίου παραμένουν ιδιοκτησία του κυρίου του φορτίου μετά την εκφόρτωση του φορτίου στον τερματικό σταθμό και συχνά ενδέχεται να έχουν οικονομική αξία. Για τον λόγο αυτό, τα κατάλοιπα φορτίου δεν θα πρέπει να περιλαμβάνονται στα συστήματα κάλυψης του κόστους και στην εφαρμογή του έμμεσου τέλους. Τα έξοδα παράδοσης καταλοίπων φορτίου θα πρέπει να καταβάλλονται από τον χρήστη της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, όπως ορίζεται στους συμβατικούς

διακανονισμούς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ή σε άλλους τοπικούς διακανονισμούς. Τα κατάλοιπα φορτίου περιλαμβάνουν επίσης τα υπολείμματα ελαιωδών ή επιβλαβών υγρών φορτίων μετά από εργασίες καθαρισμού, για τα οποία ισχύουν οι κανόνες απορρίψεων της παραρτήματα I και II της σύμβασης MARPOL και τα οποία, υπό όρους που καθορίζονται στα εν λόγω παραρτήματα, δεν χρειάζεται να παραδίδονται στον λιμένα / λιμενική εγκατάσταση για να αποφεύγονται άσκοπες λειτουργικές δαπάνες των πλοίων και συμφόρηση των λιμένων.

Επίσης, ο φορέας διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων και ο πάροχος θα πρέπει να ενθαρρύνουν την παράδοση καταλοίπων καθαρισμού δεξαμενών που περιέχουν υψηλού ιξώδους εμμένουσες πλέουσες ουσίες, ενδεχομένως μέσω της παροχής κατάλληλων οικονομικών κινήτρων.

8.9 Διαδικασία καταγραφής

Σύμφωνα με το Παράρτημα 1 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, απαιτείται η περιγραφή στα σχέδια των μεθόδων καταγραφής τόσο της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής όσο και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία. Συνεπώς, αντίστοιχη πρόβλεψη πρέπει να ενσωματωθεί και στο παρόν σχέδιο που αφορά στη λιμενική εγκατάσταση της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ

Σκοπός της εν λόγω καταγραφής είναι η συνεχής παρακολούθηση (monitoring) των τύπων και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, καθώς και ο έλεγχος και αξιολόγηση της πραγματικής χρήσης τους. Κατ' αυτόν τον τρόπο, επίσης, διασφαλίζεται το ορθό και σύννομο των διαδικασιών σε όλη την αλυσίδα διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία, από το στάδιο της παράδοσης μέχρι και το στάδιο της τελικής διάθεσης/ανάκτησης.

Με σκοπό την παρακολούθηση :

- της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, και
- των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής,

όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των υπεύθυνων εφαρμογής του Σχεδίου αυτού και των διαχειριστών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται :

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων

- Τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας,

Τα στοιχεία των εντύπων καταχωρούνται και επεξεργάζονται κατάλληλα με ευθύνη των ανωτέρω και καταρτίζεται τυποποιημένη αναφορά σε ετήσια βάση.

8.10 SafeSeaNet - Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα

Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 2223.4-4/ 84645/ 2019/ 22-11-2019 έγγραφο του Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Α.Ν. «Έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ναυτιλιακής Θυρίδας» το σύνολο των πληροφοριών που σχετίζονται με το σύστημα SafeSeaNet (πληροφορίες κατάπλου/απόπλου πλοίων, επικινδύνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, πληροφορίες αποβλήτων και ασφάλειες πλοίων), πληροφορίες επιβαινόντων στο πλοίο και πληροφορίες υγειονομικού ενδιαφέροντος θα ανταλλάσσεται πλέον μέσω του πληροφοριακού συστήματος της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας.

Το SafeSeaNet (SSN) είναι ένα ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών, το οποίο δημιουργήθηκε με κύριους στόχους τη βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας (safety), της ασφάλειας πλοίων και λιμένων (security), της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της αποδοτικότητας της ναυτιλιακής κίνησης και των ναυτιλιακών μεταφορών. Πρόκειται για ένα κοινοτικό σύστημα παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης το οποίο διέπεται από την οδηγία 2002/59/ΕΚ, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το ΠΔ 49/2005.

Το SafeSeaNet, διασυνδέει τις ναυτιλιακές αρχές των συμμετεχόντων κρατών (κράτη μέλη της Ε.Ε., Νορβηγία και Ισλανδία), επιτρέποντας τους να ανταλλάσσουν πληροφορίες που σχετίζονται με:

- τον εκτιμώμενο και πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου των πλοίων στους λιμένες,
- λεπτομέρειες μεταφερόμενων επικινδύνων και ρυπογόνων φορτίων,
- τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων (waste),
- την ασφάλεια (security) των πλοίων πριν την είσοδο τους σε λιμένες της Επικράτειας,
- θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα,
- τον ακριβή αριθμό των επιβαινόντων και
- την θέση των πλοίων με βάση τις αναφορές του Αυτόματου Συστήματος Αναγνώρισης (AIS).

Η ανάπτυξη, εξέλιξη και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος σε ευρωπαϊκό επίπεδο έχει ανατεθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).

Οι σχετικές αναγγελίες θα υποβάλλονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που λειτουργεί

στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://nmsw-stg.hcg.gr>.

Υπόχρεοι για την υποβολή αναφορών που σχετίζονται με τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6 της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021/2021, είναι οι φορείς εκμετάλλευσης, οι πράκτορες ή οι πλοίαρχοι των υπόχρεων πλοίων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005.

Η Εθνική Αρμόδια Αρχή (ΕΑΑ) για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (ΕΑΑ SSN), είναι το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Οι Λιμενικές Αρχές διασφαλίζουν ότι οι ακόλουθες πληροφορίες υποβάλλονται ηλεκτρονικά και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος σύμφωνα με το π.δ. 125/2012 (Α' 221), όπως εκάστοτε ισχύει:

- οι πληροφορίες για τον πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), το οποίο ελλιμενίζεται σε ελληνικό λιμένα, καθώς και το LOCODE του λιμένα,
- οι πληροφορίες από την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων,
- οι πληροφορίες από την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων,
- οι πληροφορίες από το πιστοποιητικό εξαίρεσης.

Το σύνολο των αναφορών του συστήματος SafeSeaNet υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ), στη διεύθυνση www.nmsw.hcg.gr.

8.11 Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στην περιοχή της Θεσσαλονίκης και παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους των αποβλήτων τους, δίχως να προκαλούν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στα πλοία.

Σε περίπτωση που ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται συμπληρώνοντας το έντυπο και ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται για την γνωστοποίηση των καταγγελλόμενων ανεπαρειών σύμφωνα με την MEPC.1/Circ.834/Rev.1/01.03.2018 «Consolidated guidance for port reception facility providers and users» του IMO.επισυναπτόμενου τυποποιημένου εντύπου. Στη συνέχεια ενημερώνονται τα

υπεύθυνα πρόσωπα για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, που αναφέρονται στο Κεφάλαιο 8

Οι υπεύθυνοι της Λιμενικής Εγκατάστασης, καθώς και της κεντρικής Υπηρεσίας, θα διερευνούν κάθε τέτοια αναφορά και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνουν τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τον πράκτορα ή / και εκπρόσωπο του πλοίου, καθώς και την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Γενική Γραμματεία Λιμενικής Πολιτικής – Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής).

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο MEPC/Circ.469/Rev.1 από 13-07-2007 "Revised Consolidated Format For Reporting Alleged Inadequacies of Port Reception Facilities" της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (MEPC/IMO).

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από την λιμενική αρχή, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

9.1 Γενικά

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον». Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

Βασική αρχή του ανωτέρω κανονισμού είναι η καθιέρωση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης. Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του αναδόχου παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιλαμβάνει :

- Την οργανωτική δομή της κάθε εταιρείας.
- Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ - Διαδικασιών ΣΠΔ).
- Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον.
- Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο για την εκτέλεση των διαδικασιών ΣΠΔ, προσωπικό.
- Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ της εταιρείας.

Βασική αρχή του ανωτέρω κανονισμού, που αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό 761/2001, είναι η καθιέρωση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης

Αξίζει να αναφερθεί ότι στην εγκατάσταση εφαρμόζεται Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΔΠ), πιστοποιημένο κατά τα πρότυπα του ISO 14001.

9.2 Απαιτήσεις ΣΠΔ κατά ISO 14001

9.2.1 Γενικές Απαιτήσεις

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί ένα ΣΠΔ, οι κατευθυντήριες οδηγίες του οποίου περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΕΠΔ).

Επιπλέον βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1221/2009, ο οργανισμός πρέπει να καθιερώνει, τεκμηριώνει, εφαρμόζει, διατηρεί και βελτιώνει διαρκώς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις αυτού του Διεθνούς Προτύπου και να καθορίζει τον τρόπο

ικανοποίησης αυτών των απαιτήσεων.

9.2.2 Περιβαλλοντική Πολιτική

Η Διοίκηση της Εταιρείας ορίζει την Περιβαλλοντική Πολιτική της, έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι αυτή:

- είναι απαραίτητη στη φύση, κλίμακα και Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις των δραστηριοτήτων για την παραγωγή προϊόντων ή παροχή υπηρεσιών της,
- περιλαμβάνει τη δέσμευση συνεχούς βελτίωσης του ΣΠΔ με απώτερο σκοπό την πρόληψη της ρύπανσης,
- περιλαμβάνει τη δέσμευση να συμμορφώνεται με την εκάστοτε ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και τους σχετικούς κανονισμούς, καθώς και κάθε άλλες απαιτήσεις οι πολιτικές που η Εταιρεία συμμερίζεται και αποδέχεται,
- παρέχει σε σταθερή βάση τους εκάστοτε απαιτούμενους πόρους για την εφαρμογή της Περιβαλλοντικής πολιτικής που καθορίζεται από το ΣΠΔ της Εταιρείας,
- τεκμηριώνεται, εφαρμόζεται και κοινοποιείται σε όλους τους εργαζόμενους της, και
- είναι διαθέσιμη στις Αρχές και στο κοινό, όταν και εφόσον απαιτηθεί.

9.3 Σχεδιασμός ΣΠΔ

9.3.1 Επιδράσεις Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Η εταιρεία καθιερώνει, εφαρμόζει και επιτηρεί διαδικασίες αναγνώρισης των Επιδράσεων για τα οποία πρέπει να καθοριστεί και εν συνεχεία να εφαρμόζεται περιβαλλοντική διαχείριση σχετικά με:

- τις παραλαβές αποβλήτων
- τις συνθήκες φόρτωσης – μεταφόρτωσης, συσκευασίας και μεταφοράς των αποβλήτων
- τις πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων, όπως αποθήκευση, επεξεργασία και τελική διάθεση.

9.3.2 Νομικές και Άλλες Απαιτήσεις

Η Εταιρεία έχει επαφή με τον ΕΛΟΤ προκειμένου να είναι αποδέκτης όλων των τροποποιήσεων και νέων εκδόσεων προτύπων σχετικών με το περιβάλλον (στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και δραστηριοτήτων της Εταιρείας), ενώ παράλληλα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή / και τα εναρμονισμένα με αυτές ΦΕΚ ή Προεδρικά Διατάγματα που την αφορούν.

Παράλληλα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή / και τα εναρμονισμένα με αυτές ΦΕΚ ή Προεδρικά Διατάγματα

που την αφορούν, μέσω του Εθνικού Τυπογραφείου.

Τέλος για την ενημέρωση σε θέματα Νομικών Απαιτήσεων κ.α. θεμάτων χρησιμοποιείται το διαδίκτυο, όπου τα τελευταία χρόνια αποτελεί πλέον το προσφορότερο μέσο για την άμεση ενημέρωση.

Ενδεικτικά οι δικτυακοί τόποι που συχνά χρησιμοποιούνται περιλαμβάνουν :

- www.europa.eu για θέματα Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας
- www.yen.gr για θέματα Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ΥΠΠΡΟΠΟ
- www.elinyae.gr για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας
- www.imo.org για θέματα προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος
- www.iso.org για ενημέρωση επί των προτύπων

9.3.3 Επιδιώξεις και Στόχοι

Όλες οι παραπάνω αναφερόμενες νομικές απαιτήσεις συγκεντρώνονται και μελετώνται από τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του εργοστασίου, ο οποίος εισηγείται στο Γενικό Διευθυντή τις επιδιώξεις και τους στόχους που πρέπει να θεσπίσει η εταιρεία ώστε να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Γενικός Διευθυντής συνεργάζεται με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και ανάλογα με τις ανάγκες της Επιχείρησης και τις οικονομικές δυνατότητες καθορίζει τις επιδιώξεις και τους στόχους για την περιβαλλοντική πολιτική που θα ακολουθεί η Επιχείρηση.

Ο Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες του Γενικού Διευθυντή αναθεωρεί την περιβαλλοντική πολιτική και εκπονεί τις ανάλογες διαδικασίες, σε συνεργασία με το Διευθυντή Παραγωγής ή / και άλλα στελέχη της Επιχείρησης, όπως προκύπτει από τις ανάγκες προσαρμογής στη νομοθεσία.

Η Εταιρεία προσπαθεί να καθιερώνει και να τηρεί σαφείς τεκμηριωμένες Περιβαλλοντικές Επιδιώξεις και Στόχους, για κάθε σχετική λειτουργία και τομέα παραγωγής της.

Οι Επιδιώξεις και Στόχοι είναι επίσης σύμφωνοι με την Περιβαλλοντική Πολιτική που καθιερώνεται από Συνδικαλιστικά Όργανα (Σύνδεσμοι – Φορείς) ή Περιβαλλοντικές Οργανώσεις.

Βασική επιδίωξη είναι η ασφάλεια και πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

9.3.4. Προγράμματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα για την επίτευξη των Επιδιώξεων και Στόχων του ΣΠΔ. Τέτοια προγράμματα μπορεί να περιλαμβάνουν:

- Τον καθορισμό και τη σημασία των διαδικασιών για την επίτευξη των Επιδιώξεων και Στόχων σε κάθε σχετική λειτουργία και επίπεδο της Εταιρείας,
- Τα μέσα και το χρονικό πλαίσιο που πρέπει να επιτευχθούν.

Αν ένα σχέδιο – μελέτη περιβαλλοντικής διαχείρισης, σχετίζεται με ανάπτυξη νέας υπηρεσίας ή τροποποίηση των υπάρχουσών διαδικασιών, το σχέδιο – μελέτη αυτή θα διορθώνεται ανάλογα, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η προκύπτουσα διαδικασία είναι εφαρμοστέα μέσα στα πλαίσια και τις δυνατότητες της Εταιρείας.

9.4 Εφαρμογή και Λειτουργία ΣΠΔ

9.4.1. Δομή και Αρμοδιότητες

Η δομή για τη λειτουργία του ΣΠΔ βασίζεται στο ισχύον οργανόγραμμα και εκφράζεται μέσω της τεκμηρίωσης του ΣΠΔ που ελέγχεται, αναθεωρείται και επιτηρείται από τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι αρμοδιότητες και οι επιμέρους ευθύνες καθορίζονται και τεκμηριώνονται στο παρόν Εγχειρίδιο και τις αντίστοιχες διαδικασίες του ΣΠΔ, ενώ παράλληλα κοινοποιούνται στους αρμόδιους, ώστε να διευκολύνεται η αποτελεσματική εφαρμογή τους.

Η διοίκηση της Εταιρείας αναθέτει συγκεκριμένα καθήκοντα στον ΥΠΔ που ανεξαρτήτως των άλλων ευθυνών του, έχει καθορισμένες ευθύνες, αρμοδιότητες και εξουσίες για να:

- διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις του ΣΠΔ εδραιώνονται, εφαρμόζονται και τηρούνται σε συμφωνία με τα Διεθνή Πρότυπα και τις κατευθυντήριες οδηγίες του Γενικού Διευθυντή
- αναφέρει την απόδοση του ΣΠΔ στον Γενικό Διευθυντή, προκειμένου να έχει εικόνα για τις δυνατότητες εφαρμογής και τις τυχόν αποκλίσεις του ΣΠΔ.

Η διοίκηση εξασφαλίζει και παρέχει τους απαραίτητους πόρους για την εφαρμογή και τον έλεγχο του ΣΠΔ. Οι πόροι αυτοί είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν ανθρώπινο δυναμικό με εξειδικευμένες ικανότητες, τεχνολογία σε μέσα και διάθεση των κονδυλίων για απόκτηση των εκάστοτε απαιτούμενων υλικών ή υπηρεσιών σύμφωνα πάντοτε με τις απαραίτητες ανάγκες και τις οικονομικές δυνατότητες της Επιχείρησης.

9.4.2. Εκπαίδευση, Ενημέρωση και Ικανότητα Επίδειξης Περιβαλλοντικής Συνείδησης

Στα πλαίσια εφαρμογής του ΣΠΔ, ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης υποχρεούται να εντοπίζει τις εκπαιδευτικές ανάγκες του προσωπικού της Εταιρείας σχετικά με την επιμόρφωσή του σε θέματα διαχείρισης περιβάλλοντος και να προγραμματίζει την υλοποίηση εκείνων που εγκρίνονται από τον Γενικό Διευθυντή, με βάση συγκεκριμένο πρόγραμμα.

Η συνεχής περιοδική αναφορά σε θέματα και διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, καθώς και η επιμόρφωση του προσωπικού με νέα θέματα που αφορούν τον τομέα απασχόλησής του, οι τροποποιήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και αναθεωρήσεις των Προτύπων, έχουν σαν αποτέλεσμα τη συνειδητοποίηση της πολιτικής της Εταιρείας και τη συμμόρφωση του προσωπικού με αυτή αβίαστα, αυθόρμητα και ενσυνείδητα.

Ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, με την έγκριση του Γενικού Διευθυντή, καθιερώνει και επιτηρεί την εφαρμογή διαδικασιών του ΣΠΔ, προκειμένου οι εργαζόμενοι στην εταιρεία να έχουν

επίγνωση:

- της σημασίας που έχει η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της Περιβαλλοντικής Πολιτικής και των διαδικασιών του ΣΠΔ
- των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ήδη υπαρκτών ή δυνητικών, μέσα από τις δραστηριότητες της καθημερινής εργασίας τους και των οφελών που προκύπτουν από τη συμβολή του καθενός δια της εφαρμογής τους
- των ρόλων και ευθυνών που έχουν για τη συμμόρφωση με την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις αντίστοιχες διαδικασίες ΣΠΔ, που αφορούν τον τομέα ευθύνης τους, συμπεριλαμβάνοντας όπου απαιτείται την ετοιμότητα για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και άμεση, αποτελεσματική ανταπόκριση
- των πιθανών συνεπειών απόκλισης (Μη Συμμόρφωσης) από τις προδιαγραφμένες διαδικασίες περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Ιδιαίτερα το προσωπικό που διαχειρίζεται απόβλητα πρέπει να εκτελεί τις εργασίες του σύμφωνα με την ισχύουσα τεκμηρίωση προκειμένου να αποφεύγεται η πρόκληση σημαντικών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

9.4.3 Επικοινωνία - Κοινοποίηση των Μέτρων για την Προστασία του Περιβάλλοντος

Η εταιρεία τηρεί πολιτική συνεργασίας με τους εσωτερικούς και εξωτερικούς πελάτες της, καθώς και με ενδιαφερόμενους Φορείς εκτός Επιχείρησης (Κοινότητα, Εθνικές Αρχές, Συνδικαλιστικά Όργανα, εκπροσώπους του Κλάδου, περιβαλλοντικές Οργανώσεις κλπ) προκειμένου να επιτυγχάνεται αποτελεσματικά:

- εσωτερική κοινοποίηση μεταξύ των διαφόρων επιπέδων και λειτουργιών της Εταιρείας επί της ισχύουσας τεκμηρίωσης του ΣΠΔ και λοιπής σχετικής πληροφόρησης για ενημέρωση
- λήψη, τεκμηρίωση και απάντηση σε κάθε σχετική αλληλογραφία από ενδιαφερόμενους Φορείς εκτός Επιχείρησης
- η ενημέρωση κάθε ενδιαφερόμενου τρίτου επί της περιβαλλοντικής πολιτικής της Εταιρείας, εφόσον εκδηλωθεί επίσημα ενδιαφέρον.

9.4.4 Τεκμηρίωση ΣΠΔ

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί πληροφορίες, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, ώστε να:

- περιγράφει τα βασικά στοιχεία του ΣΠΔ και την αλληλεπίδρασή τους, και
- παρέχει κατεύθυνση σε σχετική τεκμηρίωση.

9.4.5 Έλεγχος Εγγράφων Τεκμηρίωσης

Η τεκμηρίωση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης περιλαμβάνει:

- α) την περιβαλλοντική πολιτική, τους περιβαλλοντικούς σκοπούς και στόχους.

- β) την περιγραφή του πεδίου εφαρμογής του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης.
- γ) την περιγραφή των κύριων στοιχείων του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, την αλληλεπίδρασή τους, και παραπομπή στα σχετικά έγγραφα.
- δ) τα έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων, που απαιτούνται από αυτό το Διεθνές πρότυπο και
- ε) τα έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων, που καθορίζονται από τον οργανισμό ως αναγκαία για τον αποτελεσματικό σχεδιασμό, λειτουργία και έλεγχο των διεργασιών που σχετίζονται με τις σημαντικές περιβαλλοντικές του πλευρές.
- Η Τεκμηρίωση είναι ευανάγνωστη, αναγράφοντας ημερομηνία (με ημερομηνίες αναθεώρησης) και ευχερώς αναγνωρίσιμο, τηρείται με πρόπτον τρόπο και κρατείται για συγκεκριμένη περίοδο. Διαδικασίες και ευθύνες εδραιώνονται και διατηρούνται σχετικά με τη δημιουργία και τροποποίηση των διαφόρων μορφών Εγγράφων Τεκμηρίωσης.

9.4.6. Επιχειρησιακός Έλεγχος για εφαρμογή ΣΠΔ

Η Εταιρεία αναγνωρίζει αυτές τις λειτουργίες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις σε συμφωνία με την πολιτική, τις επιδιώξεις και στόχους της. Η Εταιρεία σχεδιάζει αυτές τις δραστηριότητες, συμπεριλαμβάνοντας και τη συντήρηση του εξοπλισμού της, ώστε να διασφαλίζεται ότι εκτελούνται υπό καθορισμένες συνθήκες:

- εδραιώνοντας και τηρώντας τεκμηριωμένες διαδικασίες για να καλύπτουν καταστάσεις όπου η έλλειψή τους θα μπορούσε να οδηγήσει σε αποκλίσεις από την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις Επιδιώξεις και Στόχους
- καθορίζοντας σαφώς και κατηγορηματικώς τα κριτήρια λειτουργίας των διαδικασιών
- εδραιώνοντας και τηρώντας διαδικασίες σχετικές με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις των προϊόντων και υπηρεσιών που χρησιμοποιούνται από την Εταιρεία και κοινοποιώντας σχετικές διαδικασίες και απαιτήσεις στους προμηθευτές και εργολάβους – αναδόχους.

Για την επίτευξη των παραπάνω η εταιρεία έχει ιδρύσει και τηρεί διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το μοντέλο εισροών – εκροών. Κατά το μοντέλο αυτό εξετάζονται όλες οι εισροές, δηλαδή πρώτες ύλες, ενέργεια κλπ. και οι αντίστοιχες εκροές, δηλαδή διαχείριση αποβλήτων, μεταφορές κλπ.

Οι μέθοδοι διαχείρισης των αποβλήτων ιεραρχούνται κατά φθίνουσα σειρά ως εξής:

- A. μείωση της παραγόμενης ποσότητας
- B. επαναχρησιμοποίηση
- Γ. ανάκτηση
- Δ. ανακύκλωση
- E. προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά

Ζ. επεξεργασία

Η. τελική διάθεση

9.4.7. Ετοιμότητα και Ανταπόκριση σε Έκτακτα Περιστατικά

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης δυνητικών καταστάσεων και απόκριση ατυχημάτων και καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και την πρόληψη και ελαχιστοποίηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που μπορεί να σχετίζονται με αυτά.

Η Εταιρεία ανασκοπεί και αναθεωρεί, όπου κρίνεται απαραίτητο, τις διαδικασίες ετοιμότητας και απόκρισης σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης και ιδιαίτερα μετά την εμφάνιση ατυχημάτων ή καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης. Η Εταιρεία επίσης περιοδικά ελέγχει – εξετάζει τέτοιες διαδικασίες όπου είναι εφικτό.

9.5 Έλεγχος και Διορθωτικές Ενέργειες

9.5.1. Παρακολούθηση και Μέτρηση

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένες διαδικασίες Παρακολούθησης και Μέτρησης, σε τακτική βάση, των βασικών χαρακτηριστικών των λειτουργιών και δραστηριοτήτων της που μπορεί να έχουν σημαντική επίπτωση στο περιβάλλον. Αυτές περιλαμβάνουν την καταγραφή πληροφοριών για την παρακολούθηση της απόδοσης, των σχετικών ελέγχων λειτουργίας και συμμόρφωση με τις Επιδιώξεις και Στόχους της Εταιρείας.

Ο εξοπλισμός παρακολούθησης είναι βαθμονομημένος, συντηρείται και κρατούνται τα σχετικά αρχεία σύμφωνα με τις διαδικασίες της Εταιρείας.

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένη διαδικασία, ώστε να αξιολογείται περιοδικά η συμμόρφωση με τη σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία και κανονισμούς.

Βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1221/2009, ο οργανισμός πρέπει να καθιερώνει, να εφαρμόζει και να διατηρεί διαδικασία(-ες) για την παρακολούθηση και μέτρηση, σε τακτική βάση, των βασικών χαρακτηριστικών των λειτουργιών του, οι οποίες μπορεί να έχουν σημαντική περιβαλλοντική επίπτωση. Η (οι) διαδικασία(-ες) πρέπει να περιλαμβάνει(-ουν) την τεκμηρίωση της πληροφόρησης για την παρακολούθηση της επίδοσης, τους εφαρμοζόμενους ελέγχους λειτουργίας και τη συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς σκοπούς και στόχους του οργανισμού.

Ο οργανισμός οφείλει να διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός παρακολούθησης και μέτρησης που χρησιμοποιείται είναι διακριβωμένος ή επαληθεύεται η εγκυρότητα των αποτελεσμάτων του και συντηρείται. Ο οργανισμός διατηρεί σχετικά αρχεία.

9.5.2. Μη Συμμορφώσεις – Διορθωτικές & Προληπτικές Ενέργειες

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες καθορισμού ευθύνης και αρμοδιότητας για τη διαχείριση και έρευνα της Μη Συμμόρφωσης, ενεργώντας για την ελαχιστοποίηση οποιονδήποτε

επιπτώσεων που προκαλούνται και για την εγκαίνιαση – εκκίνηση και ολοκλήρωση Διορθωτικών και Προληπτικών Ενέργειών.

Οποιοσδήποτε Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες λαμβάνουν χώρα για την εξάλειψη των αιτίων των υπαρκτών και δυνητικών Μη Συμμορφώσεων να είναι κατάλληλες στις διαστάσεις των προβλημάτων και ανάλογες – σύμμετρες προς την Περιβαλλοντική Επίπτωση που αντιμετωπίστηκε.

Η εταιρεία εφαρμόζει και καταγράφει οποιοσδήποτε αλλαγές στις τεκμηριωμένες διαδικασίες που προκύπτουν από Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες.

Πιο συγκεκριμένα, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1221/2009, ο οργανισμός πρέπει να καθιερώνει, να εφαρμόζει και να διατηρεί διαδικασία(-ες) για την αντιμετώπιση εντοπισμένων και δυνητικών μη συμμορφώσεων και για την ανάληψη διορθωτικών και προληπτικών ενεργειών. Η διαδικασία(-ες) καθορίζει τις απαιτήσεις για:

α) τον εντοπισμό και τη διόρθωση των μη συμμορφώσεων και την ανάληψη ενεργειών για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών τους επιπτώσεων.

β) τη διερεύνηση των μη συμμορφώσεων για τον προσδιορισμό των αιτίων και την ανάληψη ενεργειών για την αποφυγή της επανεμφάνισής τους.

γ) την αξιολόγηση της σκοπιμότητας λήψης προληπτικών ενεργειών για δυνητικές μη συμμορφώσεις και την υλοποίηση κατάλληλων ενεργειών που στοχεύουν στην αποφυγή της εμφάνισής τους.

δ) την καταγραφή των αποτελεσμάτων που προκύπτουν από διορθωτικές και προληπτικές ενέργειες και

ε) την ανασκόπηση της αποτελεσματικότητας των λαμβανομένων διορθωτικών και προληπτικών ενεργειών.

Οι ενέργειες που λαμβάνονται πρέπει να είναι ανάλογες της σοβαρότητας των προβλημάτων και των προκαλούμενων περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Ο οργανισμός διασφαλίζει ότι πραγματοποιούνται οι απαραίτητες αλλαγές στην τεκμηρίωση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης.

9.5.3. Τήρηση Μητρώων – Αρχείων

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης, συντήρησης και διάθεσης των Περιβαλλοντικών Αρχείων. Αυτά τα Αρχεία περιλαμβάνουν αρχεία εκπαίδευσης και τα αποτελέσματα των ελέγχων και ανασκοπήσεων.

Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία να είναι ευανάγνωστα, αναγνωρίσιμα και ανιχνεύσιμα ως προς τη διαδικασία, προϊόν ή υπηρεσία που υπεισέρχονται. Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία αποθηκεύονται και συντηρούνται με τέτοιο τρόπο που είναι ευχερώς ανακτήσιμα και προστατευμένα από ζημιά, επιδείνωση ή απώλεια. Οι χρόνοι κράτησής τους εδραιώνονται και καταγράφονται.

Τα Αρχεία τηρούνται, όπως αρμόζει στο σύστημα και την Εταιρεία, για να αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων.

9.5.4. Εσωτερικές Επιθεωρήσεις ΣΠΔ

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα και διαδικασίες για τη διεξαγωγή περιοδικών Ελέγχων του ΣΠΔ, ώστε να προσδιορίζεται αν το ΣΠΔ:

- συμμορφώνεται με τους σχεδιασμένους κανόνες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης συμπεριλαμβάνοντας τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων και έχει εφαρμοστεί σωστά και συντηρείται και
- παρέχει πληροφορίες των αποτελεσμάτων των Ελέγχων στη διοίκηση.

Το Πρόγραμμα Ελέγχου της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε χρονοδιαγράμματος, βασίζεται στην περιβαλλοντική σημασία της σχετικής δραστηριότητας και τα αποτελέσματα των προηγούμενων Ελέγχων. Για να είναι διεξοδικές, οι διαδικασίες Ελέγχου καλύπτουν το φάσμα, τη συχνότητα και τις μεθοδολογίες Ελέγχου, όπως επίσης και τις ευθύνες και απαιτήσεις για τη διεξαγωγή Ελέγχων και αναφορά αποτελεσμάτων.

9.6 Ανασκόπηση του ΣΠΔ από τη Διοίκηση

Η Διοίκηση της Εταιρείας, σε διαστήματα που αυτή καθορίζει, ανασκοπεί το ΣΠΔ, ώστε να διασφαλίζει τη συνεχή του καταλληλότητα, επάρκεια και αποτελεσματικότητα. Η διαδικασία «Ανασκόπησης της Διοίκησης» διασφαλίζει ότι οι απαραίτητες πληροφορίες συλλέγονται, επιτρέποντας στη Διοίκηση να διεξάγει αξιολόγηση του τρόπου εφαρμογής του ΣΠΔ. Κάθε τέτοια Ανασκόπηση από τη Διοίκηση γίνεται πάντοτε από τον Γενικό Διευθυντή με τη συνοδεία του Υπεύθυνου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και τεκμηριώνεται σε κατάλληλα εγκεκριμένα έντυπα.

Κατά τη διάρκεια της ανασκόπησης του ΣΠΔ από τη Διοίκηση, εξετάζονται θέματα όπως π.χ. τα ακόλουθα:

- ανάγκη για αλλαγές της Πολιτικής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
- η εφαρμογή των ήδη ισχυουσών διαδικασιών περιβαλλοντικής διαχείρισης.
- η ανάγκη εκπαίδευσης ή επιμόρφωσης του προσωπικού με νέα σχετικά θέματα.
- η ανάγκη για τυχόν αλλαγές – τροποποιήσεις – βελτιώσεις εντύπων ή διαδικασιών.
- η απόκτηση νέων προτύπων και σχετικής Εθνικής ή Ευρωπαϊκής νομοθεσίας.
- η χρησιμοποίηση νέων υλικών και εφαρμογή μεθόδων φιλικών προς το περιβάλλον.
- θέματα υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και του περιβάλλοντος

9.7 Εφαρμογή ΣΔΠ από την ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ και τις Ανάδοχες Εταιρείες

Οι ανάδοχες εταιρείες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και η Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ

υποχρεούνται να αναγνωρίζουν συστηματικά τις περιβαλλοντικές παραμέτρους των δραστηριοτήτων τους, να εκτιμάνε τις σχετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, καθώς και να προβαίνουν στις απαιτούμενες ενέργειες ώστε να επιτευχθεί έλεγχος και σταδιακή μείωση των επιπτώσεων από τις δραστηριότητές τους στο περιβάλλον.

Η Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ έχει θεσπίσει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα αειφορίας και περιβαλλοντικής διαχείρισης για τις εγκαταστάσεις της, το οποίο ενισχύεται από την περιβαλλοντική πολιτική της που παρέχει συγκεκριμένες δεσμεύσεις σχετικά με τις δραστηριότητες, τα επενδυτικά έργα, τους πόρους, την εκπαίδευση και την έρευνα, τις προμήθειες, τη διαχείριση των προϊόντων και των σχέσεων με τους κοινωνικούς εταίρους.

Η δραστηριότητα της εγκατάστασης υπόκειται σε αυστηρούς περιβαλλοντικούς όρους που έχουν τεθεί στο πλαίσιο της άδειας λειτουργίας και οι οποίοι περιγράφουν προληπτικά και ελεγκτικά μέτρα για την αποφυγή και ελαχιστοποίηση του δυνητικού περιβαλλοντικού αντίκτυπου. Οι τακτικοί περιβαλλοντικοί έλεγχοι συμβάλλουν στην ενίσχυση και τη διατήρηση υψηλών προτύπων σε τομείς όπως ο έλεγχος των εκπομπών και η διαχείριση των προκυπτόντων αποβλήτων.

Συνεπώς, όλες οι προβλεπόμενες από τα πρότυπα διαδικασίες εφαρμόζονται και στην περίπτωση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίων. Η εφαρμογή των υπόψη συστημάτων από τον πάροχο εξασφαλίζει ποιότητα και συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και ασφάλεια στις εργασίες συλλογής, επεξεργασίας, αποθήκευσης, μεταφοράς και παράδοσης των αποβλήτων.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

10.1 Γενική Περιγραφή

10.1.1 Απαίτηση για κάλυψη του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι φορείς διαχείρισης λιμένων πρέπει να εξασφαλίζουν ότι το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, να καλύπτεται με την εισπραξη τέλους από τα πλοία. Το κόστος θα περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα 4 της παραπάνω ΚΥΑ, ήτοι:

- Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από πλοία.
- Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος.
- Καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση.

Επισημαίνεται ότι τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος.

10.1.2 Προδιαγραφές των συστημάτων κάλυψης του κόστους

Με βάση την εν λόγω ΚΥΑ, τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν πρέπει να παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς διαχείρισης πρέπει να εφαρμόζουν τις ακόλουθες, κυρίως, αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

a) Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής,

b) Το έμμεσο τέλος καλύπτει:

- το έμμεσο διοικητικό κόστος,
- σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4 της παραπάνω ΚΥΑ, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας

για το επόμενο έτος,

c) Προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παραπάνω ΚΥΑ.

Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, θα καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα δια της συμπερίληψής τους σε κατάλληλη ενότητα στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του άρθρου 5 της εν λόγω ΚΥΑ και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινίσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.

Τα τέλη καταβάλλονται στον φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

10.1.3 Διαφοροποίηση των τελών

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

- a) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,
- b) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή
- c) την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

Επιπλέον, τα τέλη μπορούν να μειώνονται με βάση τα εξής:

- a) το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,
- b) βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

Προκειμένου να διαπιστώσουν εάν ένα πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο

στοιχείο β) όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου, οι φορείς λαμβάνουν υπόψη τις εκτελεστικές πράξεις της επιτροπής, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης της παρ. 2 του άρθρου 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

10.2 Ισχύον σύστημα χρέωσης τελών - Βασικές παραδοχές και ανταποδοτικότητα έμμεσου τέλους

Τα πλοία που εξυπηρετούνται στη λιμενική εγκατάσταση οφείλουν να καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως του αν παραδώσουν ή δεν παραδώσουν απόβλητα στις διαθέσιμες ευκολίες υποδοχής, όπως ρητώς ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία.

Εξαίρεση από την καταβολή του τέλους μπορεί να παρασχεθεί σε πλοίο σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021. Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου, για το οποίο δεν διατίθεται πιστοποιητικό εξαίρεσης, καταβάλλει το προβλεπόμενο έμμεσο τέλος με την άφιξη του πλοίου στη λιμενική εγκατάσταση.

Προκειμένου να αυξηθεί το κίνητρο παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία, με την καταβολή του έμμεσου τέλους δίνεται ανταποδοτικά η δυνατότητα στο πλοίο να παραδώσει υγρά και στερεά απόβλητα μέχρι ενός επιτρεπτού ορίου-όγκου και μέχρι ενός επιτρεπτού χρονικού ορίου (διάρκεια παράδοσης).

Στον επόμενο Πίνακα αποτυπώνονται τα εν λόγω ανταποδοτικά δεδομένα για το πλοίο, με την καταβολή του έμμεσου τέλους. Τα οριζόμενα επιτρεπτά όρια είναι ανεξαρτήτως μεγέθους του πλοίου, ήτοι των κ.ο.χ. του, ώστε αφενός να γίνονται εύκολα κατανοητά και αναγνωρίσιμα από όλους τους χρήστες και αφετέρου να μην υφίστανται διακρίσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία.

Πίνακας 10.1 Υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων από την Α.Ε. ΑΓΕΤ Κ.Δ. Θεσσαλονίκης με την καταβολή έμμεσων τελών

Κατηγορία αποβλήτου	Επιτρεπτό όριο παραδοτέων αποβλήτων	Επιτρεπτό όριο διάρκειας εξυπηρέτησης
Υγρά Απόβλητα	7 m ³	2 h
Στερεά Απόβλητα (μη επικίνδυνα)	έως και τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης του εκάστοτε πλοίου	

Εφόσον το πλοίο επιθυμεί να παραδώσει ποσότητα αποβλήτων πέραν του ορίου όγκου ή/και χρονικής διάρκειας που τίθενται ως ανταποδοτικά του έμμεσου τέλους, εξυπηρετείται από τον πάροχο που έχει ορίσει ο φορέας διαχείρισης και εφαρμόζονται άμεσα τέλη ανάλογα με την ποσότητα και τον τύπο του αποβλήτου, αλλά και τη συνολική διάρκεια εξυπηρέτησης.

Ως κανονικό ωράριο εργασίας θεωρούνται οι εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα έως Παρασκευή) από ώρα 07:00 έως 15:00. Σε περίπτωση υλοποίησης εργασιών συλλογής αποβλήτων εκτός εργάσιμων ημερών ή/και ωραρίου, θα εφαρμόζεται προσαύξηση στα τέλη και χρεώσεις, ώστε να ληφθούν υπόψη ανάλογες υπερωριακές δαπάνες και ημερομίσθια αργιών για το προσωπικό του παρόχου.

10.3 Δεδομένα εξυπηρέτησης πλοίων

Λαμβάνεται υπόψη η κίνηση στη λιμενική εγκατάσταση κατά τα έτη 2022-2024, αλλά και η μακρόχρονη εμπειρία από την έως τώρα εφαρμογή του σχεδίου.

Κατά την τριετία 2022-2024 αφίχθηκαν ετησίως στη λιμενική εγκατάσταση 62, 62 και 75 πλοία αντιστοίχως (66 πλοία / έτος κατά μέσο όρο).

Το 8% των πλοίων ήταν μεγέθους 0-2499 Κ.Ο.Χ. (~5 αφίξεις), το 66% ήταν 2500-4999 Κ.Ο.Χ. (~43 αφίξεις) και το 26% ήταν 5000-9999 Κ.Ο.Χ. (~17 αφίξεις). Δεν εξυπηρετήθηκε πλοίο μεγέθους >10000 Κ.Ο.Χ., παρόλο που η λιμενική εγκατάσταση μπορεί να έχει τη συγκεκριμένη δυνατότητα.

Κατά μέσο όρο, τα έτη 2022 και 2023 απόβλητα παρέδωσε το ~24% του συνόλου των εξυπηρετούμενων στην εγκατάσταση πλοίων, τα οποία υπολογίζονται σε 15 πλοία/έτος.

10.4 Έμμεσα τέλη

Τα έμμεσα τέλη εφαρμόζονται σε όλα τα καταπλέοντα πλοία και διαφοροποιούνται ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου. Τα έμμεσα τέλη για τις διαφορετικές κατηγορίες πλοίων προκύπτουν με συντελεστή προσαύξησης του τέλους που αντιστοιχεί στα πλοία κατηγορίας, ώστε να ληφθεί υπόψη το μέγεθος και, κατά συνέπεια, η παράδοση αποβλήτων μεγαλύτερης αναλογικά ποσότητας.

Η ημερομηνία και η ώρα καταβολής των τελών δεν μπορεί να υπερβαίνει την ώρα απόπλου του πλοίου.

10.4.1 Έμμεσα τέλη χρήσης ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων

Με το συγκεκριμένο τέλος καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης, μεταφοράς και τελικής νόμιμης διάθεσης των παραγόμενων υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων για συγκεκριμένο επιτρεπτό όριο όγκου αποβλήτων και διάρκεια εξυπηρέτησης από τον πάροχο. Το τέλος αυτό καθορίζεται κατά τρόπον ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης – μεταφοράς – τελικής νόμιμης διάθεσης των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, που παράγονται στα πλοία κατά την λειτουργία τους, καθώς επίσης να εξασφαλίζεται η άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των

πλοίων.

Τα έμμεσα τέλη καθορίζονται από την κατηγορία Κ.Ο.Χ. του εξυπηρετούμενου πλοίου, όπου για κάθε κατηγορία ορίζονται και οι αντίστοιχες υπηρεσίες, για μέγιστο όγκο συλλογής/μεταφοράς και τελικής διάθεσης αποβλήτων, καθώς και μέγιστη χρονική διάρκεια εξυπηρέτησης. Τα παραπάνω περιγράφονται στον ακόλουθο πίνακα χρεώσεων έμμεσων τελών.

Πίνακας 10.2 Έμμεσα τέλη υγρών αποβλήτων για πλοία που καταπλέουν στη λιμενική εγκατάσταση της ΑΓΕΤ στη Θεσσαλονίκη

Μέγεθος πλοίου	Έμμεσο τέλος
0 – 1000 κ.ο.χ.	200 €
1001-4999 κ.ο.χ.	400 €
5000 – 9999 κ.ο.χ.	600 €
10000 – 25000 κ.ο.χ.	1.000 €
25001 – 50000 κ.ο.χ.	1.600 €
≥50001	2.000 €

Στα παραπάνω εφαρμόζονται προσαυξήσεις βάσει της παραγράφου 10.6

Τα πάγια αυτά τέλη που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου στην Λ.Ε. ΑΓΕΤ Κ.Δ. Θεσσαλονίκης. Για την είσπραξη των πάγιων αυτών τελών θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής αποβλήτων προς το εκάστοτε πλοίο για το σύνολο των εισπραχθέντων τελών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Α. Τα εισπραττόμενα τέλη εισπράττονται ανά άφιξη του πλοίου στη Λιμενική Εγκατάσταση Κ.Δ. Θεσσαλονίκης. Τα τέλη αυτά καλύπτουν μία παράδοση ανά άφιξη.

Β. Εφόσον το πλοίο παραδώσει υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το έμμεσο τέλος θα επιστρέφεται στο πλοίο κατά 80%. Ποσοστό 15% θα παρακρατείται για την κάλυψη του διοικητικού κόστους της λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και 5% για την ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παρακολούθησης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων. Εάν τα πλοία παραδίδουν μόνο Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, δεν θα επιστρέφεται το έμμεσο τέλος.

Γ. Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών, εκ των οποίων ποσοστό 5% επι αυτών θα αποδίδεται στην ανάδοχη εταιρεία, με μέριμνα της οποίας θα λειτουργεί και θα συντηρείται η μηχανογραφική εφαρμογή.

Δ. Στα παραλαμβανόμενα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα (ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78) δεν θα υπάρχει πρόσμιξη χημικών ή στερεών ουσιών. Σε περίπτωση ύπαρξης χημικών ουσιών ή

γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων, η παραλαβή και η χρέωσή τους θα πραγματοποιείται κατόπιν ειδικής συμφωνίας, ύστερα από ανάλυση – αναγνώρισή τους από την οποία στη συνέχεια θα καθορίζεται και η τιμή της παροχής της υπηρεσίας.

10.4.2 Έμμεσα τέλη χρήσης ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων (μη επικίνδυνων)

Αφορά κάθε πλοίο που καταπλέει στις Λιμενικές εγκαταστάσεις της ΑΓΕΤ στο Κ.Δ. Θεσσαλονίκης και θα καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος II της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β'18.10.2021) και το οποίο θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων. Με το συγκεκριμένο τέλος καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης, μεταφοράς και τελικής νόμιμης διάθεσης των παραγόμενων στερεών αποβλήτων σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.

Τα πάγια αυτά τέλη που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου από τον φορέα διαχείρισης. Για την είσπραξη των πάγιων αυτών τελών ο θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής αποβλήτων προς το εκάστοτε πλοίο για το σύνολο των εισπραχθέντων τελών.

Πίνακας 10.2 Έμμεσα τέλη μη επικίνδυνων απορριμάτων για πλοία που καταπλέουν στη λιμενική εγκατάσταση της ΑΓΕΤ στη Θεσσαλονίκη

Μέγεθος πλοίου	Έμμεσο τέλος ⁽¹⁾
< 2499 κ.ο.χ.	150 €
2500 -4999 κ.ο.χ.	200 €
5000 - 9999 κ.ο.χ.	250 €
10000 - 19.999 κ.ο.χ.	1.000 €
20000 - 29999 Κ.Ο.Χ	1.600 €
≥30000	2.000 €

Στα παραπάνω εφαρμόζονται προσαυξήσεις βάσει της παραγράφου 10.6

10.5 Άμεσα Τέλη

Εφόσον το πλοίο επιθυμεί να παραδώσει απόβλητα σε ποσότητα και χρόνο πέραν των προβλεπόμενων στο έμμεσο τέλος, θα υφίσταται εφαρμογή άμεσης χρέωσης (τέλους), το ύψος της οποίας θα είναι ανάλογο με το είδος του αποβλήτου, και την πραγματική επιπλέον ποσότητα και χρόνο παράδοσης, λαμβάνοντας υπόψη το σχετικό κόστος που προκύπτει από τη στιγμή συλλογής μέχρι και την παράδοση σε τελικό αποδέκτη.

Τα οριζόμενα άμεσα τέλη είναι ανεξαρτήτως μεγέθους του πλοίου, ήτοι των κ.ο.χ. του, ώστε να

γίνονται εύκολα κατανοητά και αναγνωρίσιμα από τους χρήστες και να μην υφίστανται διακρίσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία.

10.5.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Στην περίπτωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων, πέραν των ποσοτήτων (7m^3) και της διάρκειας παράδοσης (2hr) που περιλαμβάνονται ανταποδοτικά στο έμμεσο τέλος και καθορίστηκαν στον Πίνακα 10.1, ορίζεται άμεσο τέλος για κάθε πρόσθετο κυβικό μέτρο αποβλήτων και κάθε επιπλέον ώρα εξυπηρέτησης, ώστε να καλύπτεται το πρόσθετο κόστος διαχείρισης των αποβλήτων τόσο ανά μονάδα αποβλήτων (κυβικό μέτρο) όσο και χρόνου εξυπηρέτησης (ώρα).

Το άμεσο αυτό τέλος ορίζεται ως εξής:

Πίνακας 10.3 Άμεσα τέλη για πλοία που παραδίδουν πετρελαιοειδή απόβλητα στη λιμενική εγκατάσταση της ΑΓΕΤ στη Θεσσαλονίκη

Μονάδα χρέωσης	Άμεσο τέλος
Κάθε πρόσθετο m^3 πέραν των 7m^3	58 €
Κάθε πρόσθετη hr πέραν των 2hr	236 €

10.5.2 Απορρίμματα

Στην περίπτωση των απορριμμάτων, ορίζεται άμεσο τέλος για κάθε επιπλέον παράδοση εκτός αυτής που καλύπτεται από την καταβολή του έμμεσου τέλους. Ορίζεται σταθερή χρέωση για συγκεκριμένο παραδοτέο όγκο και διάρκεια εργασιών, ενώ χρεώνεται επιπλέον κάθε πρόσθετο κυβικό μέτρο αποβλήτων και κάθε πρόσθετη ώρα εξυπηρέτησης, ώστε να καλύπτεται το πρόσθετο κόστος διαχείρισης αποβλήτων τόσο ανά μονάδα αποβλήτων (κυβικό μέτρο) όσο και χρόνου εξυπηρέτησης (ώρα).

Το άμεσο αυτό τέλος ορίζεται ως εξής:

Πίνακας 10.4 Άμεσα τέλη για πλοία που παραδίδουν στερεά απορρίμματα στη λιμενική εγκατάσταση της ΑΓΕΤ στη Θεσσαλονίκη

Μονάδα χρέωσης	Άμεσο τέλος
Έως 2m^3 και έως 1 hr	146 €
Κάθε πρόσθετο m^3 πέραν των 2m^3	53 €
Κάθε πρόσθετη hr πέραν της 1 hr	59 €

10.5.3 Λύματα

Στην περίπτωση των λυμάτων, δεδομένης της σπανιότητας αιτήματος παραλαβής από κάποιο πλοίο, επιλέγεται η χρέωση προς το πλοίο που επιθυμεί να παραδώσει να καλύπτεται με την εφαρμογή άμεσου τέλους, ώστε να μην επιβαρυνθεί τιμολογιακά το έμμεσο τέλος.

Το άμεσο αυτό τέλος ορίζεται ως εξής:

Πίνακας 10.5 Άμεσα τέλη για πλοία που παραδίδουν λύματα στη λιμενική εγκατάσταση της ΑΓΕΤ στη Θεσσαλονίκη

Μονάδα χρέωσης	Άμεσο τέλος
Κατ' αποκοπή, για ποσότητα μέχρι 15m ³ και χρόνο παράδοσης μέχρι 2 hrs	725 €
Κάθε πρόσθετο m ³ πέραν των 15m ³	37 €
Κάθε πρόσθετη hr πέραν των 2hr	243 €

Το επιπλέον άμεσο τέλος, πέραν της κατ' αποκοπής χρέωσης, καλύπτει το πρόσθετο κόστος διαχείρισης των αποβλήτων τόσο ανά μονάδα αποβλήτων (κυβικό μέτρο) όσο και χρόνου εξυπηρέτησης (ώρα).

10.5.4 Επικίνδυνα στερεά και ειδικά απόβλητα

Σε περίπτωση αιτήματος παράδοσης επικίνδυνων αποβλήτων θα εφαρμόζεται άμεσο τέλος-χρέωση, κατόπιν συμφωνίας του παρόχου, του φορέα διαχείρισης και του πλοίου, ανάλογα κυρίως με τον τύπο του αποβλήτου, την επικινδυνότητα, τις διαδικασίες διαχείρισης, την ποσότητα.

10.6 Προσαυξήσεις και όροι εξυπηρέτησης

Σε περιπτώσεις όπου οι εργασίες παράδοσης αποβλήτων εκτελεσθούν εκτός του κανονικού ωραρίου απασχόλησης, ή πέραν συγκεκριμένης διάρκειας, ή πλεονάζοντος όγκου αποβλήτων όπως αυτά ορίζονται στον παρακάτω πίνακα, ισχύουν προσαυξήσεις στα έμμεσα και στα άμεσα τέλη, όπως παρουσιάζονται στον Πίνακα 10,6.

Η «Έναρξη χρόνου απασχόλησης» είναι η άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση της αιτούμενης εργασίας. «Λήξη χρόνου απασχόλησης» είναι η ώρα αποσύνδεσης του σωλήνα παραλαβής αποβλήτων.

Πίνακας 10.6 Προσαυξήσεις για εργασίες πέραν του συμφωνημένου ωραρίου ή παραδοτέου όγκου αποβλήτων

Υγρά Απόβλητα Κανονικό ωράριο εργασίας : Εργάσιμες ημέρες 07.00-15.00	Προσαύξηση
Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργάσιμων ημερών	+ 40%
Προσαύξηση Σαββατοκύριακου ή άλλων επισήμων αργιών	+ 60%
Στερεά Απόβλητα Κανονικό ωράριο εργασίας: Δευτέρα 00.01 – Σάββατο 15.00	Προσαύξηση
Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο (> 5 m ³)	53 € / m ³
Εργασία πέραν της 1 ώρας	59 € / h
Εργασία εκτός κανονικού ωραρίου	+ 50 %
Εργασία Σαββατοκύριακα και αργίες	+ 60 %

Όροι Εξυπηρέτησης

(Α). Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου, ο πάροχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση, η οποία θα εξαρτάται από αντικειμενικούς παράγοντες (ιζώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης), βάσει των οποίων, η πρόσθετη αυτή χρέωση θα συμφωνείται κατά περίπτωση μεταξύ του παρόχου και του πλοίου.

(Β). Πλοία που διαθέτουν περιβαλλοντικό εξοπλισμό διαχείρισης των αποβλήτων τους, θα τυγχάνουν εκπτώτικου τιμολογίου με έκπτωση 5% επί των τιμών του παγίου τέλους. Αυτό θα πιστοποιείται με βεβαιώσεις αναγνωρισμένου Νηογνώμονα και τις επιθεωρήσεις εμπορικών πλοίων. Ανάλογες εκπτώσεις θα προγραμματίζονται σε κάθε περίπτωση που εκδοθούν σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΥΝΑΝΠ.

(Γ). Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί την έκδοση τελωνειακής άδειας, το κόστος της οποίας ανέρχεται στο ποσό των 90 €. Η έκδοση αυτής γίνεται με μέριμνα του παρόχου, το δε κόστος της επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

(Δ). Σε περίπτωση παράδοσης επικίνδυνων αποβλήτων η χρέωση θα είναι κατά περίπτωση, κατόπιν συμφωνίας του παρόχου, του φορέα διαχείρισης της λιμενικής εγκατάστασης και του υπόχρεου πλοίου.

(Ε). Κατά την παραλαβή των αποβλήτων από το πλοίο, θα εκδίδονται όλα τα

προβλεπόμενα από τη νομοθεσία έγγραφα (Απόδειξη Παράδοσης Αποβλήτων, Έντυπο Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων κ.λπ.), βάσει των οποίων ο πάροχος θα εκδίδει το σχετικό τιμολόγιο προς το εξυπηρετούμενο πλοίο.

10.7 Άμεσες και έμμεσες δαπάνες

Λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του Παραρτήματος 4 της ΚΥΑ 3122.3- 15/71164/2021, εκτιμώνται στη συνέχεια (Πίνακας 10.7Α) το είδος και το ύψος των άμεσων λειτουργικών δαπανών που αφορούν στη λιμενική εγκατάσταση του παρόντος σχεδίου, αναγόμενες σε ετήσια βάση και θεωρώντας 5ετή διάρκεια ισχύος του σχεδίου.

Πίνακας 10.7Α Εκτίμηση άμεσων λειτουργικών δαπανών.

(Α) ΑΜΕΣΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	Ετήσιο κόστος	Υπολογισμός / Εκτίμηση / Παραδοχές
1. Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορτηγίδων, φορτηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας.	1000 €	Αγορά κάδων container και ειδικών περιεκτών και συσκευασιών. Εκτιμώμενο κόστος αγοράς: 10000 €. Χρονική διάρκεια απόσβεσης: 10 έτη.
2. Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από πλοία, μεταφορά αποβλήτων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση.	27100 €	(Α) Συλλογή, μεταφορά κ.λπ. ΕΑΥΜ μέσω κατάλληλου οχήματος. Εκτιμάται ανάγκη συλλογής 1 φορά ετησίως. Τιμή κατ' αποκοπή: 1300 €. (Β) Συλλογή, μεταφορά κ.λπ. ΖΥΠ μέσω κατάλληλου οχήματος. Δεν αναμένεται δαπάνη. (Γ) Συλλογή, μεταφορά κ.λπ. λοιπών απορριμμάτων. Εκτιμώνται 15 αποκομιδές ετησίως. Συνολικό κόστος: 3000 € ετησίως. (Δ) Συλλογή, μεταφορά κ.λπ. λυμάτων. Εκτιμάται ανάγκη συλλογής 1 φορά ετησίως. Τιμή κατ' αποκοπή: 800 €. (Ε) Συλλογή, μεταφορά κ.λπ. πετρελαιοειδών αποβλήτων. Εκτιμάται ανάγκη συλλογής 5 φορές ετησίως. Συνολικό κόστος: 2000 €. (ΣΤ) Συλλογή, μεταφορά κ.λπ. επικινδύνων αποβλήτων. Εκτιμάται ανάγκη συλλογής 1 φορά ετησίως. Συνολικό κόστος: 1000 €.

Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και κατάλοιπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στη λιμενική εγκατάσταση του Κέντρου Διανομής Τσιμέντου της "Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ", στον Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης Π.Ε. Θεσσαλονίκης.

		(Ζ) Συντήρηση και καθαρισμός μέσων συλλογής και μεταφοράς. Συνολικό κόστος: 4000 € ετησίως. (Η) Λοιπά έξοδα όπως ηλεκτροδότηση, ανάλυση αποβλήτων, ασφάλιση. Συνολικό κόστος: 10000 € ετησίως. (Θ) Ετήσιο τέλος για την παροχή υπηρεσιών από την ανάδοχη εταιρεία: 5000 €
3. Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο, υποβολή αναφορών.	400 €	Απασχόληση 1 ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση 4 ημερών ετησίως για τη συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης.
Σύνολο (Α):	38500,00 €	

Πίνακας 10.7B Εκτίμηση έμμεσων διοικητικών δαπανών.

(Β) ΕΜΜΕΣΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	Ετήσιο κόστος	Υπολογισμός / Εκτίμηση / Παραδοχές
1. Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω σχεδίου και της εφαρμογής του.	200 €	Απασχόληση 1 ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση 2 εργάσιμων ημερών ετησίως για τη συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης.
2. Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως.	1000 €	5000 € με απόσβεση 5 έτη
3. Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.	400 €	Απασχόληση 1 ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση 4 ημερών ετησίως για τη συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης.
4. Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά πλοία, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας.	200 €	Απασχόληση 1 ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση 2 εργάσιμων ημερών ετησίως για τη συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης.

5. Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισοκόλληση στον λιμένα ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο του λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5.	400 €	(Α) 200 ευρώ ετησίως για σχεδιασμό, δημιουργία, εκτύπωση και διανομή φυλλαδίων και ανάρτηση πινακίδων. (Β) 200 ευρώ ετησίως για δημοσιεύσεις πληροφοριών στον διαδικτυακό τόπο της λιμενικής εγκατάστασης..
8. Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9.	100 €	Απασχόληση 1 ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση 1 ημέρας ετησίως για τη συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης.
Σύνολο (Β):	2300,00 €	

10.8 Καθαρά έσοδα

Από τη μέχρι σήμερα εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής αποβλήτων πλοίων στην υπόψη λιμενική εγκατάσταση και λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του Παραρτήματος 4 της υπόψη ΚΥΑ δεν αναμένονται στο πλαίσιο του παρόντος:

- καθαρά οικονομικά οφέλη που παρέχονται από συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού,
- άλλα καθαρά έσοδα από τη διαχείριση αποβλήτων, όπως συστήματα ανακύκλωσης,
- χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ),
- άλλη χρηματοδότηση ή επιδοτήσεις που διατίθενται στους λιμένες για τη διαχείριση αποβλήτων και την αλιεία.

10.9 Τεκμηρίωση έμμεσων τελών

Από τους παραπάνω πίνακες Π14-3 και Π14-4 προκύπτει ότι οι συνολικές δαπάνες, άμεσες και έμμεσες, ανέρχονται στο ποσό των 40.800,00 € (Σύνολο Α+Β).

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, το έμμεσο τέλος πρέπει να περιλαμβάνει το έμμεσο διοικητικό κόστος συν το 30% τουλάχιστον των άμεσων λειτουργικών δαπανών. Συνεπώς, το ελάχιστο ποσό που απαιτείται από τη νομοθεσία να καλυφθεί από τα έμμεσα τέλη είναι το άθροισμα του Συνόλου (Β) και του 30% του Συνόλου (Α). Άρα:

$$30\% \times \text{Σύνολο (Α)} + \text{Σύνολο (Β)} = 11550,00 \text{ €} + 2300,00 \text{ €} = 13850,00 \text{ € (Σύνολο Γ)}$$

Σύμφωνα με τα στοιχεία και δεδομένα που παρουσιάστηκαν στις προηγούμενες παραγράφους εκτιμώνται στον παρακάτω Πίνακα τα αναμενόμενα έσοδα από την εφαρμογή του συστήματος κάλυψης του κόστους.

Παραδοχές Υπολογισμών:

- Σύνολο καταπλων: Μέσος όρος τριετίας 2022-2024
- Εκτίμηση καταμερισμού στις κατηγορίες πλοίων: βάσει στατιστικών επί του μέσου όρου
- Εκτίμηση πλοίων που παραδίδουν απόβλητα: 24% από κάθε κατηγορία
- Υπολογισμός εσόδων βάσει των όρων παρακρατήσεων, μέσω της παρακάτω σχέσης:

$(20\% \times \text{Ε.Τ. Υγρών αποβ} + \text{Ε.Τ. στερεών}) \times \text{Πλοία που παραδίδουν απόβλητα} + (95\% \times \text{Ε.Τ. Υγρών αποβ} + \text{Ε.Τ. στερεών}) \times \text{Πλοία που δεν παραδίδουν απόβλητα}$

Πίνακας 10.8. Εκτιμώμενα έσοδα από την καταβολή έμμεσων

Μέγεθος πλοίου	Έμμεσο τέλος (Υγρά απόβλητα)	Έμμεσο Τέλος (Στερεά απορρίματα)	Κάταπλοι/ έτος (Μ.Ο. τριετίας 2022-2024)	Παραδίδουν απόβλητα	Δεν παραδίδουν	Έσοδα από Έμμεσα Τέλη
0 - 1000 κ.ο.χ.	200 €	150 €	0	0	0	0
1001-2499 κ.ο.χ.	400 €	150 €	5	1	4	1.520.00 €
2500-4999 κ.ο.χ.	400 €	200 €	43	10	33	17.473,00 €
5000 - 9999 κ.ο.χ.	600 €	250 €	18	4	13	8.260.00 €
≥10,000	1.000 €	1000 €	0	0	0	0
Σύνολο			66	15	51	27.253,00 €

Όπως προκύπτει από τα προηγούμενα, τα εκτιμώμενα έσοδα (Σύνολο Δ) καλύπτουν την ελάχιστη απαίτηση της νομοθεσίας (Σύνολο Γ), αντιστοιχώντας μάλιστα σε >50% των συνολικών δαπανών (Σύνολα Α+Β)

11. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις – έλεγχοι της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα και της αντίστοιχης Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021).

Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις αναφέρονται αποκλειστικά σε πλοία με προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς.

11.1 Εξαιρέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, ένα πλοίο μπορεί υπό προϋποθέσεις να εξαιρείται από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 της εν λόγω ΚΥΑ, ενώ η εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων μπορεί να αφορά ορισμένες ή/και όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγονται στο πλοίο.

Πρακτικά, οι εξαιρέσεις αφορούν:

- πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και, πιο συγκεκριμένα:
 - Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
 - Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.
- υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:
 - αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,
 - έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και
 - έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,
- η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Οι εξαιρέσεις από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6 (εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων) και την παρ. 1 του άρθρου 7 (παράδοση αποβλήτων) της εν λόγω ΚΥΑ χορηγούνται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου σκάφους και έκδοση σχετικής απόφασης από την οικεία Λιμενική Αρχή.

Οι εξαιρέσεις από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 8 της εν λόγω ΚΥΑ (σύστημα κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής) χορηγούνται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου σκάφους και έκδοση σχετικής απόφασης από τον φορέα διαχείρισης του λιμένα. Ειδικότερα, ο φορέας διαχείρισης λιμένα, μπορεί να εκδίδει πιστοποιητικό εξαίρεσης βάσει του μορφοτύπου του παραρτήματος 5 της εν λόγω ΚΥΑ (απεικονίζεται στο τέλος του παρόντος κεφαλαίου), εφόσον έχει εκδοθεί η ως προβλεπόμενη στις παρ. 3 και 4 της ΚΥΑ, κατά περίπτωση, απόφαση της Λιμενικής Αρχής και έχουν υποβληθεί στο φορέα διαχείρισης τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο δικαιολογητικά. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, πρέπει να καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης, συνοδευόμενη από την απόφαση της Λιμενικής Αρχής, καθώς και τη βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού των παρ. 3 και 4, κατά περίπτωση.

Η απόφαση του φορέα διαχείρισης πρέπει να κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο φορέας χορήγησης της εξαίρεσης δύναται να κάνει άρση αυτής, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι όροι χορήγησής της, ενημερώνοντας παράλληλα την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την ΕΑΑ SSN εφόσον απαιτείται.

Σε κάθε περίπτωση ακόμη και εάν έχει χορηγηθεί εξαίρεση, ένα πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν, κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου. Η επαρκής ειδικής ικανότητα αποθήκευσης αποδεικνύεται με βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται μετά από σχετική επιθεώρηση.

11.2 Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι Λιμενικές Αρχές μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να είναι δυνατόν να υπόκεινται σε επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων αιφνίδιων επιθεωρήσεων, για την επαλήθευση της συμμόρφωσής τους με την εν λόγω ΚΥΑ.

Ειδικά, δε, για τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, η οικεία Λιμενική Αρχή λαμβάνει μέτρα, στον βαθμό που απαιτείται, για να διασφαλιστεί κατά το δυνατόν η συμμόρφωση των σκαφών αυτών προς τις σχετικές απαιτήσεις της εν λόγω ΚΥΑ.

12. ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική ανταπόκριση σε μια επικίνδυνη κατάσταση κατά τη διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία που εξυπηρετούνται στη λιμενική εγκατάσταση της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στην περιοχή της Θεσσαλονίκης έχουν προβλεφθεί και οργανωθεί όλες οι απαιτούμενες δράσεις και ενέργειες που πρέπει να γίνουν κατά την εκδήλωση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης.

Η άμεση ενημέρωση των αρμοδίων αρχών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ελαχιστοποίηση των δυσμενών αποτελεσμάτων που μπορούν να συμβούν από ένα έκτακτο επικίνδυνο συμβάν.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο λειτουργίας της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ έχουν οργανωθεί σχέδια έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το Π.Δ. 11/2002 και τους σχετικούς Κανονισμούς Λιμένων.

12.1 Πιθανοί κίνδυνοι

Έκτακτες επικίνδυνες καταστάσεις προερχόμενες από τις διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων θεωρούνται εκείνες κατά τις οποίες αμελείς ή απρόσεκτες ενέργειες μπορεί να οδηγήσουν σε θάνατο ή τραυματισμό ανθρώπου, ρύπανση του περιβάλλοντος ή ζημιές σε τρίτους. Για τις ανάγκες του παρόντος σχεδίου αναγνωρίστηκαν οι ακόλουθες έκτακτες καταστάσεις:

- Διαρροή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων στη θάλασσα ή στην ξηρά.
- Διαφυγή απορριμμάτων και λοιπών αποβλήτων στη θάλασσα ή στην ξηρά.
- Πυρκαγιά.
- Ατύχημα προσωπικού.

12.2 Αντιμετώπιση

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 37 του παραρτήματος 1 (Regulation 37, Annex 1) και τον Κανονισμό 17 του Παραρτήματος 2 (Regulation 17, Annex 2) της Διεθνούς Συμβάσεως MARPOL 73/78, κάθε πετρελαιοφόρο πλοίο χωρητικότητας 150 κ.ο.χ. και άνω και οποιοδήποτε πλοίο εκτός των πετρελαιοφόρων χωρητικότητας 400 κ.ο.χ. και άνω πρέπει να είναι εφοδιασμένο με «Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλασσίων περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο» (SOPEP – Shipboard Oil Pollution Emergency Plan), το οποίο θα έχει την έγκριση της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Επίσης, σύμφωνα με την Υ.Α. 3231.8/1/1989 «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων», κάθε πλωτή ευκολία πρέπει να είναι εφοδιασμένη με ένα Σχέδιο Άμεσης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, το σκάφος του παρόχου που χρησιμοποιείται για την δια θαλάσσης συλλογή των αποβλήτων είναι εφοδιασμένο με τέτοιο σχέδιο, που εκπονήθηκε βάσει των οδηγιών που περιλαμβάνονται στους προαναφερθέντες Κανονισμούς και στην Απόφαση (Resolution) MEPC 85(44)/13-3-2000 του IMO, προβλέποντας την αντιμετώπιση των ακόλουθων έκτακτων περιστατικών: διαρροή σωλήνωσης μετάγγισης, υπερχείλιση δεξαμενής, διαρροή από το πλοίο, προσάραξη/βύθιση, πυρκαγιά/έκρηξη, σύγκρουση, κατασκευαστική ζημία, υπερβολική κλίση, απώλεια ηλεκτρικής ισχύος.

Επίσης, παρόμοιο σχέδιο έχει εκπονηθεί και για το πλωτό μέσο παραλαβής απορριμμάτων της ανάδοχης εταιρείας, που προβλέπει την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών όπως: διαρροή πετρελαίου στη θάλασσα, διαφυγή απορριμμάτων στη θάλασσα, πυρκαγιά / έκρηξη, προσάραξη/σύγκρουση, κατασκευαστική ζημία, υπερβολική κλίση, απώλεια ηλεκτρικής ισχύος, βλάβη κύριας μηχανής.

Κάθε βυτιοφόρο και φορτηγό όχημα του παρόχου είναι εφοδιασμένο με γραπτές οδηγίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης, ενώ το σχετικό προσωπικό έχει εκπαιδευτεί και ενημερώνεται συστηματικά για την αποτελεσματική εφαρμογή του.

Στην περίπτωση που εκδηλωθεί έκτακτο συμβάν από το εξυπηρετούμενο πλοίο, ενεργοποιείται το αντίστοιχο SOPEP και παρέχονται άμεσα οι προβλεπόμενες πληροφορίες στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης και την Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ. Εφόσον διαπιστωθεί ότι το περιστατικό ρύπανσης δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπιστεί με τα διαθέσιμα μέσα του πλοίου, τότε δύναται να ενεργοποιηθεί το σχέδιο έκτακτης ανάγκης της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ, το τοπικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης (Local/Port Contingency Plan) του Κ.Λ.Θ., σύμφωνα με το Π.Δ. 11/2002, ή/και να αιτηθεί η αρωγή εξειδικευμένης εταιρείας θαλάσσιας αντιρρύπανσης.

12.3 Εκπαίδευση

Το προσωπικό του παρόχου και της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ οφείλει να εκπαιδεύεται και ενημερώνεται συστηματικά σε ζητήματα που αφορούν την πρόληψη εμφάνισης και την αντιμετώπιση μιας κατάστασης έκτακτης ανάγκης.

Με ευθύνη των υπευθύνων προσώπων του παρόντος σχεδίου, μία φορά ετησίως, μπορεί να οργανώνεται άσκηση επί χάρτου ή εικονική αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης στο πεδίο, με συμμετοχή όλου του εμπλεκόμενου προσωπικού. Οι ασκήσεις αυτές θα καταγράφονται σε αρχείο και θα ελέγχονται ως προς την ετοιμότητα και ικανότητα του προσωπικού στην ανταπόκριση σε ένα έκτακτο περιστατικό, τα μέσα επικοινωνίας, την επάρκεια του εξοπλισμού αντιρρύπανσης, την κατάσταση των μέσων ατομικής προστασίας κ.α.

Η παραπάνω εκπαίδευση μπορεί να γίνεται σε συνεργασία με την οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον κριθεί σκόπιμο από τα εμπλεκόμενα μέρη.

13. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

13.1 Σκοπός

Ο σκοπός των διαδικασιών συνεννόησης είναι να διασφαλισθεί ότι οι Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων που παρέχονται στη Λιμενική εγκατάσταση της ΑΓΕΤ Ηρακλής/Lafarge λειτουργούν ικανοποιητικά, εξασφαλίζοντας ότι ικανοποιούνται οι ανάγκες των χρηστών και οι απαιτήσεις όλων των ενδιαφερομένων μερών.

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021), στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων καθορίζονται διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες της Λιμενικής εγκατάστασης, τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

Οι εν λόγω διαβουλεύσεις πρέπει να διενεργούνται ιδίως με τους χρήστες του λιμένα και τους εκπροσώπους αυτών, τους ΟΤΑ α' βαθμού και τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, με γνώμονα τις απαιτήσεις των άρθρων 4, 6, 7 και 12 και του Παραρτήματος Ι. Οι εν λόγω διαβουλεύσεις θα πρέπει να διενεργούνται τόσο κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης του σχεδίου, με ανάρτηση του σχεδίου στην ιστοσελίδα του φορέα διαχείρισης του λιμένα διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μηνός, όσο και μετά την έγκρισή του, ιδιαίτερα όταν έχουν σημειωθεί σημαντικές αλλαγές όσον αφορά στις προβλεπόμενες στα άρθρα 4, 6 και 7 απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι. Έκθεση διαβούλευσης θα κατατίθεται από το φορέα διαχείρισης στις συναρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Οι διαδικασίες συνεννόησης συμβάλλουν στη καλή συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων Μερών και στον εφ' όλης της ύλης και εποικοδομητικό διάλογο που πρέπει να αναπτυχθεί τόσο κατά την κατάρτιση του Σχεδίου όσο και κατά την εφαρμογή του.

Οι διαβουλεύσεις χωρίστηκαν σε αυτές που πραγματοποιήθηκαν:

α) κατά την κατάρτιση του Σχεδίου κυρίως με τοπικούς φορείς και τη Διοίκηση της ΑΓΕΤ Ηρακλής/Lafarge

β) σε αυτές που θα πραγματοποιηθούν από την ημέρα έγκρισης του εν λόγω Σχεδίου από τις αρμόδιες αρχές και καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησής του, όπως παρακάτω:

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ	Έναρξη Εφαρμογής Σχεδίου			Έλεγχος και Επανεγκριση Σχεδίου
1. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ				
2. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 5 ΧΡΟΝΩΝ		60 Μήνες		

Οι διαβουλεύσεις στη φάση σχεδιασμού και κατάρτισης του Σχεδίου είχαν στόχο να εξασφαλίσουν ότι οι Ευκολίες Υποδοχής θα είναι επαρκείς και θα ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων που θα εξυπηρετούνται στη Λιμενική εγκατάσταση της ΑΓΕΤ Ηρακλής/Lafarge, ενώ οι διαβουλεύσεις κατά την εφαρμογή του Σχεδίου έχουν στόχο τον εντοπισμό προβλημάτων και δυσλειτουργιών, την επίλυσή τους και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες της εν λόγω Λιμενικής εγκατάστασης.

13.2 Ομάδες ενδιαφέροντος

Τα ενδιαφερόμενα μέρη που δύνανται να συμμετέχουν στις σχετικές διαβουλεύσεις είναι:

- Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ
- Ανάδοχες εταιρείες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων
- Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης
- Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού)

Για την απαραίτητη συνεργασία και συνεννόηση στα παραπάνω μέρη δύνανται να προστίθενται, κατά περίπτωση, και άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος οι οποίες έχουν ευθύνη ή επηρεάζονται από τη δραστηριότητα των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (άλλες κρατικές υπηρεσίες, οργανωμένες ομάδες πολιτών, μη κυβερνητικές οργανώσεις κ.α.).

12.2.1 Σύνθεση των Ομάδων Εργασίας

Μπορεί να δημιουργηθεί μια Ομάδα Εργασίας στην οποία να συμμετέχουν ένας ή δύο εκπρόσωποι από κάθε Ομάδα Ενδιαφέροντος. Οι εκπρόσωποι και οι αντικαταστάτες τους δηλώνονται από την αρχή της καθιέρωσης της Ομάδας Εργασίας ενώ όποτε κριθεί σκόπιμο προσκαλούνται εκπρόσωποι Αρχών, Υπηρεσιών ή Ενώσεων να συνδράμουν τη συνεργασία και συνεννόηση σε συγκεκριμένα θέματα.

Πίνακας 13.1 Ομάδες ενδιαφέροντος διαβούλευσης Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων ΑΓΕΤ Κ.Δ. Θεσσαλονίκης

Ομάδα Ενδιαφέροντος	Εκπρόσωπος	
ΑΓΕΤ Ηρακλής/Lafarge στη Θεσσαλονίκη	Υπεύθυνο Πρόσωπο (Designated Person)	Συντονιστής Συνεννοήσεων Εξασφάλιση Επαρκών Ευκολιών Υποδοχής
Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης	Λιμενάρχης	Έλεγχοι Πλοίων στο Λιμάνι Εφαρμογή MARPOL
Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού (Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης)	Έλεγχος εφαρμογής του Σχεδίου και αδειοδοτήσεις Αναδόχων
Περιφεριακή Ενότητα Κεντρικής Μακεδονίας	Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού	Αδειοδοτήσεις Αναδόχων, τήρηση όρων Π.Ε. και άλλων προδιαγραφών
Ανάδοχοι ευκολιών υποδοχής Λιμένος	1. Ανάδοχος Παραλαβής Πετρελαιοειδών και άλλων υγρών αποβλήτων 2. Ανάδοχος Παραλαβής και μεταφοράς Στερεών Απορριμμάτων	Παροχή έργου ευκολιών υποδοχής Τήρηση όρων και προϋποθέσεων
Ναυτιλιακές Εταιρείες		Παράδοση αποβλήτων στο λιμένα, Τιμολόγηση, Διαδικασίες γνωστοποίησης αιτήματος διάθεσης Αποβλήτων
Πράκτορες Πλοίων		Παράδοση αποβλήτων στο λιμένα, Τιμολόγηση, Διαδικασίες γνωστοποίησης αιτήματος διάθεσης Αποβλήτων
Άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος : • Τελωνειακές Αρχές • Εκτελωνιστές • Κοινωνία των πολιτών κ.α.		

12.2.2 Δομή Συναντήσεων

Ορίζεται για κάθε συνάντηση ένας Συντονιστής από τους συμμετέχοντες στη συζήτηση, ο οποίος διευκολύνει την ομαλή ανταλλαγή απόψεων και σημειώνει τα θέματα στα οποία υπάρχει συμφωνία ή αυτά στα οποία χρειάζεται περαιτέρω έρευνα ή εργασία.

Πριν από κάθε συνάντηση ετοιμάζεται και κοινοποιείται σε κάθε συμμετέχοντα ένας Κατάλογος Θεμάτων που θα συζητηθούν και η πρόοδος που έχει σημειωθεί στις συμφωνίες ή στις αποφάσεις για κάθε ένα από αυτά.

Μέσα από τη συνεννόηση μπορεί να διερευνηθεί μια σειρά από δραστηριότητες που συμβάλλουν στο περιορισμό των επιπτώσεων από τη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής (π.χ. σύνδεση με Κέντρα διαλογής και ανακύκλωσης στερεών απορριμμάτων, εφαρμογή εναλλακτικής διαχείρισης για συγκεκριμένα ρεύματα αποβλήτων, κ.α.).

13.3 Τρόποι και Διαδικασίες Συνεννοήσεων με ομάδες ενδιαφέροντος

Οι τρόποι και οι διαδικασίες που θα επιλεγθούν να εφαρμοσθούν για τις συνεννοήσεις με τις Ομάδες Ενδιαφέροντος, εξαρτώνται από το μέγεθος και τις δραστηριότητες στη ζώνη δικαιοδοσίας της Λιμενικής εγκατάστασης, τον αριθμό των πλοίων που εξυπηρετούν, τον τύπο της Ευκολίας Υποδοχής και την υπάρχουσα ή προβλεπόμενη διαχείριση των αποβλήτων από τα εξυπηρετούμενα πλοία.

13.4 Αποστολή Ερωτηματολογίου Αξιολόγησης στο χρήστες

Το ερωτηματολόγιο πρέπει να καλύπτει μια σειρά θεμάτων που αφορούν τη σχέση Ευκολίας Υποδοχής και Χρήστη, ώστε με την επεξεργασία του να εντοπίζονται προβλήματα και να βελτιώνεται η παροχή υπηρεσιών σε συνάρτηση με τις απαιτήσεις και τις προτάσεις του τελευταίου.

Τα θέματα αυτά είναι τουλάχιστον τα εξής:

- **Διαδικασίες ενημέρωσης πλοίου:** Οι συνεννοήσεις στοχεύουν να εξασφαλίσουν απλές διαδικασίες για την έγκαιρη και ακριβή γνωστοποίηση της πρόθεσης των πλοίων που καταπλέουν στη Λιμενική εγκατάσταση, να χρησιμοποιήσουν τις διατιθέμενες Ευκολίες Υποδοχής, και την άμεση και λεπτομερή διάθεση πληροφοριών από την τελευταία σχετικά με την παραλαβή αποβλήτων.

- **Θέση των υπαρχόντων Ευκολιών Υποδοχής:** Αξιολογείται η θέση των Ευκολιών Υποδοχής σε σχέση με τη δυνατότητα πρόσβασης μεγάλων πλοίων, οι χειρισμοί και οι ελιγμοί που απαιτούνται, η ναυτιλιακή κυκλοφορία και οι κίνδυνοι κατά την προσέγγιση στη θέση αυτή κ.α.

- **Διαδικασίες παραλαβής αποβλήτων:** Αξιολογούνται οι εφαρμοζόμενες πρακτικές παραλαβής υγρών και στερεών καταλοίπων από τα πλοία, οι περιορισμοί που υφίστανται και από τις δύο πλευρές, ερευνώνται λύσεις για τη μείωση του χρόνου παραλαβής, τυχόν προληπτικά μέτρα για την ασφαλή παράδοση, η διαχείριση αποβλήτων με τη διάθεση συγκεκριμένων μέσων συλλογής (για παράδειγμα αποστειρωμένων κάδων ή containers για την προσωρινή αποθήκευση υπολειμμάτων τροφίμων, κάδων για τη διαλογή και ανακύκλωση στερεών απορριμμάτων οι οποίοι επανέρχονται πίσω στην Ευκολία Υποδοχής κ.α.).

- **Χρέωση της παρεχόμενης υπηρεσίας από τις Ευκολίες Υποδοχής:** Στις συνεννοήσεις κυρίως μετά την αρχική εφαρμογή του Σχεδίου, μεταξύ των άλλων ακόμη και μειωμένα τέλη παράδοσης για τα σκάφη που θα κρίνονται περιβαλλοντικά φιλικά, η διαδικασία που θα ακολουθείται για την εξαίρεση των πλοίων από την υποχρεωτική παράδοση των αποβλήτων στα Λιμάνια, κ.α.

- **Παραγωγή και διανομή ενημερωτικού υλικού/περιοδικές εκθέσεις και αναφορές:** Για να εξασφαλιστεί ότι όλες οι Ομάδες Ενδιαφέροντος ενημερώνονται για το ρόλο τους στη βελτίωση της λειτουργίας των Ευκολιών Υποδοχής, μπορεί με μέριμνα του φορέα διαχείρισης να παραχθεί ενημερωτικό υλικό στο οποίο εκτός των άλλων θα τονίζεται η ανάγκη συνεργασίας και συμμετοχής όλων στις διαδικασίες συνεννόησης (συμμετοχή σε ομάδες εργασίας, αποστολή παρατηρήσεων και προτάσεων κ.α.).

14. ΛΙΣΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1
Σύμβαση μεταξύ Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ και NORTH AEGEAN A.E.
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2
Α.Ε.Π.Ο. και Άδεια Λειτουργίας των εγκαταστάσεων της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3
Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων του ανα
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4
Εγγραφή στο ΗΜΑ και ασφαλιστήριο συμβόλαιο του παρόχου, για τη συλλογή και μεταφορά μη επικινδύνων αποβλήτων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5
Συνεργασία του παρόχου με συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6
Συνεργασία του παρόχου με αποδέκτες αποβλήτων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7
Άδειες μέσων συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων του παρόχου
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8
Υποδείγματα βεβαίωσης και αναφοράς εξαιρέσεων πλοίων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9
Έντυπο κοινοποίησης στοιχείων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10
Έντυπο αναφοράς ανεπάρκειας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11
Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12
Ενημερωτικό φυλλάδιο
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13
Αποτύπωση θαλάσσιων εγκαταστάσεων της Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ στη Θεσσαλονίκη και θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14
Σύμβαση Α.Γ.Ε.Τ. ΗΡΑΚΛΗΣ με ΗΕC